



ADDITIVI BARD AHL

TRATTAMENTI PER DIESEL, BENZINA, GPL, OLIO MOTORE, RADIATORI, ADBLUE



MAROIL
LICENSEE OF BARD AHL

MAROIL

LICENSEE OF BARD AHL

**Dal 1973 produciamo
i migliori prodotti Bardahl
di sempre.**

Da oltre 50 anni Maroil produce la linea di lubrificanti top di gamma di Bardahl con formulazioni esclusive testate in ambito racing.

Da sempre fedele alla filosofia imprenditoriale di Ole Bardahl: "Se non riuscissimo a realizzare i migliori prodotti del loro genere, non li faremmo affatto", ogni prodotto Maroil è concepito, progettato e prodotto esclusivamente per offrire le **migliori prestazioni** di sempre. Questo prende forma nei prodotti Top di Gamma di Bardahl Italia.

La formulazione di base dell'intera gamma Maroil è **totalmente esclusiva**, frutto di ricerca e sviluppo costanti nel proprio laboratorio di Altopascio (LU) - MLab. **Speciali pacchetti di additivazione** ad alto contenuto tecnologico sono la garanzia di prodotti **Made in Italy di qualità superiore e assoluta affidabilità**.

Il cartiglio Maroil viene applicato su tutti i prodotti Bardahl studiati e realizzati in Italia, come sigillo di qualità.

MAROIL ECCCELLENZA DAL 1973	 PRODOTTO E DISTRIBUITO DA MAROIL S.R.L.
 Località Ponte alla Ciliegia ALTOPASCIO (LU) ITALIA	CAP 55011 Tel +39 0583 28731
LICENSEE OF BARD AHL MANUFACTURING CORP.	
SEATTLE, WASHINGTON 98107 - USA	

Gli obiettivi del presente, la visione del futuro, i valori di sempre.

MISSIONE

Condividere il nostro sapere per il mercato.

Sviluppiamo e produciamo lubrificanti e additivi di elevata qualità e tecnologia per la clientela più esigente.

Ci impegniamo ad offrire servizi efficaci e innovativi per tutelare i nostri partner e gli utenti finali. Lavoriamo con passione e professionalità perseguendo l'eccellenza sempre pronti a nuove sfide. Dal 1973 la nostra famiglia viaggia insieme alle tue passioni.

VISIONE

Eccellenza e performance come partenza.

Essere il punto di riferimento per affidabilità e prestazioni applicate alla meccanica, innovando prodotti e servizi per tutti gli appassionati e professionisti.

VALORI

Passione

Avere entusiasmo ed essere gratificati per ciò che facciamo. Andare al di là dei propri compiti per il raggiungimento dei risultati.

Eccellenza

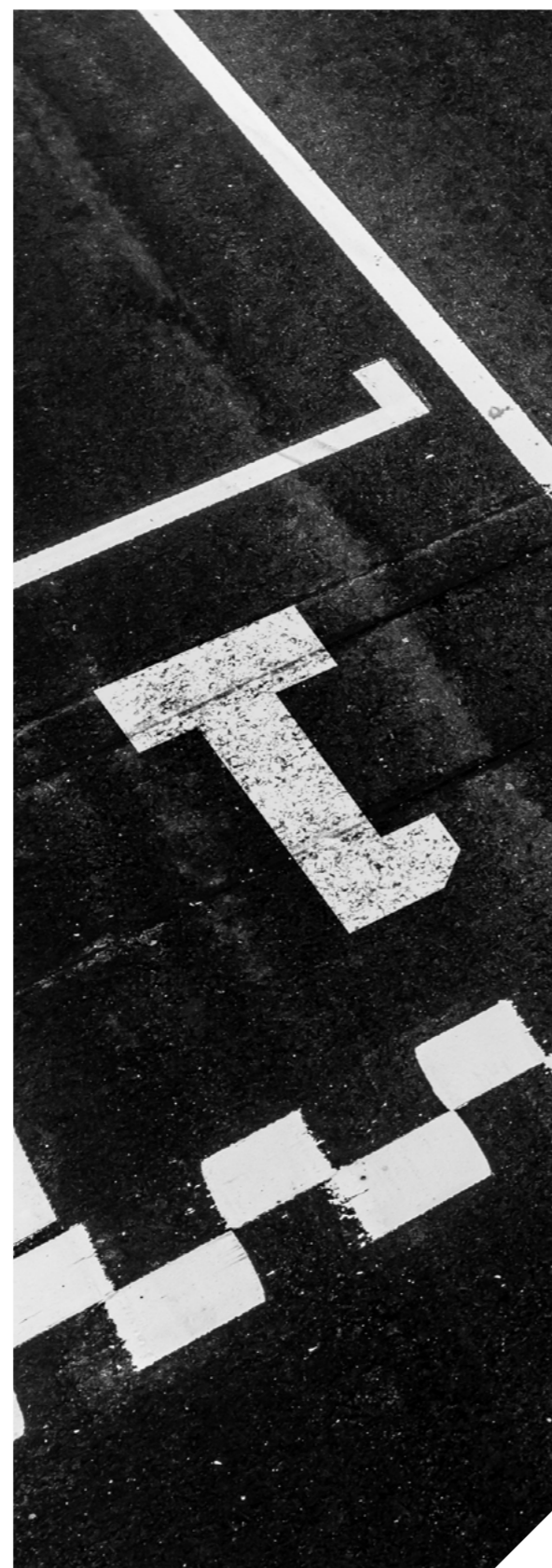
Porsi sempre nuove sfide e nuovi obiettivi. Lavorare costantemente sulla qualità del prodotto e del servizio. Organizzare processi, strumenti e persone per il miglioramento continuo.

Innovazione

Investire costantemente nella ricerca di nuove idee e tecnologie per garantire un valore superiore ai clienti. Non limitarsi allo status quo: pensare fuori dagli schemi.

Trasparenza

Comportamento corretto e professionale nel perseguire l'interesse dell'azienda e dei clienti. Rendere disponibili verso colleghi e clienti le informazioni necessarie. Assumersi le proprie responsabilità e ammettere i propri errori.



R&D nel DNA di **MLAB**

Maroil crede fortemente nella Ricerca e Sviluppo come elemento differenziante e di crescita aziendale. Nella sede di Altopascio (LU) è presente un laboratorio di ricerca dove vengono costantemente create, prodotte e migliorate formulazioni chimiche che danno origine a pacchetti di additivazione innovativi, in grado di rispondere alle esigenze del mercato sempre più puntuali e specifiche in termini di performance, protezione e affidabilità.

Il Laboratorio Maroil - MLab rappresenta, ed è parte integrante, di una strategia aziendale tutta italiana che punta alla massima efficienza e qualità di prodotto e di servizio. Tecnici specializzati raccolgono i feedback dal mercato e dal mondo sportivo e racing dando origine a processi in continua evoluzione, finalizzati al miglioramento continuo per offrire sempre il massimo ai propri clienti.

Un impegno certificato

Maroil si impegna ad acquisire costantemente nuove certificazioni in grado di garantire un alto standard di prodotto e di processo.



Maroil S.r.l. individua nella soddisfazione del cliente l'obiettivo principale della propria organizzazione, attraverso il quale conseguire una crescita costante, garantendo adeguati livelli di redditività e di stabilità finanziaria e rafforzando la propria presenza sul mercato.



È il massimo livello di valutazione dell'affidabilità commerciale di un'organizzazione ed è rilasciata solo ed esclusivamente ad aziende che mantengono costantemente un'elevata affidabilità economico-commerciale e sono virtuose nei pagamenti verso i fornitori.





Maroil S.r.l. si impegna al miglioramento continuo delle prestazioni ambientali. Ha deciso, infatti, di attivare l'iter di certificazione secondo norma ISO 14001 che fornisce una struttura gestionale per l'integrazione delle pratiche di gestione ambientale, perseguendo la protezione dell'ambiente, la prevenzione dell'inquinamento, nonché la riduzione del consumo di energia e risorse.


DAL PROBLEMA ALLA SOLUZIONE.

Cerca il tuo problema e scopri la soluzione Bardahl.


Trattamento Diesel

 PROBLEMA	 SOLUZIONE	Codice	Pagina
Minimo irregolare. Scarse prestazioni. Difficoltà di avviamento. Fumi di scarico neri. Aumento dei consumi. Guasti da usura di iniettori e pompa di alta pressione.	Top Diesel+	COD: 120	pg. 8
Vuoti di potenza all'accelerazione. Aumento dei consumi. Fumi di scarico neri. Minimo instabile.	Diesel Injector Cleaner	COD: 122	pg. 8
Difficoltà di avviamento a basse temperature.	Hot Fuel	COD: 121	pg. 8
Filtro antiparticolato intasato.	DPF Cleaner	COD: 113	pg. 9
Deterioramento del carburante. Formazione di depositi e proliferazione di microrganismi.	DAB 132	COD: 123	pg. 9
Consumo eccessivo di carburante. Perdita di potenza. Il veicolo non va come dovrebbe, ma non si riesce a capire il motivo.	5 in 1 Diesel	COD: 166	pg. 9



Trattamento Diesel e Benzina

 PROBLEMA	 SOLUZIONE	Codice	Pagina
Difficoltà di avviamento. Strappi nell'accelerazione.	Water Remover	COD: 106	pg. 10
Si prevede un lungo tempo di fermo.	Stabilizzante Carburante	COD: 112	pg. 10

Trattamento Benzina

 PROBLEMA	 SOLUZIONE	Codice	Pagina
Accelerazione irregolare. Aumento dei consumi. Fumi di scarico neri. Minimo irregolare.	Fuel Injector Cleaner	COD: 101	pg. 11
Battiti in testa del motore. Perdita di potenza. Fenomeni di detonazione e post-accensione.	Octane Booster Auto	COD: 104018	pg. 11
Battiti in testa del motore. Perdita di potenza. Fenomeni di detonazione e post-accensione.	Octane Booster Motorcycle	COD: 104010	pg. 11
Accelerazione irregolare. Scarse prestazioni del motore. Perdita di potenza.	Top Gasoline	COD: 114	pg. 12
Scarse prestazioni del motore. Accelerazione irregolare. Maggiore consumo di carburante.	Top Gasoline + HYBRID	COD: 118	pg. 12
Accelerazione irregolare. Aumento dei consumi. Perdita di potenza. Minimo irregolare.	Top Gasoline REPOWER	COD: 115	pg. 12
Invecchiamento e ossidazione del carburante. Peggioramento delle prestazioni del motore in termini di guidabilità e risposta. Consumi ed emissioni di particolato.	Repower Moto Top Gasoline	COD: 116	pg. 13
Motori d'epoca che nascono con benzina al piombo, anche quelli su cui è stato installato impianto GPL e metano. Inizio usura sedi valvole.	Instead of Lead	COD: 103	pg. 13
Consumo eccessivo di carburante. Perdita di potenza. Il veicolo non va come dovrebbe, ma non si riesce a capire il motivo.	5 in 1 Benzina	COD: 167	pg. 13



Trattamento GPL

 PROBLEMA	 SOLUZIONE	Codice	Pagina
Difficoltà di accensione. Minimo irregolare. Perdite di potenza e commutazioni indesiderate dell'alimentazione da GPL a benzina.	LPG Additive	COD: 614	pg. 14



Trattamento Olio

 PROBLEMA	 SOLUZIONE	Codice	Pagina
Consumo eccessivo di olio e gas di scarico blu. Compressione ridotta.	Maxi Compression	COD: 168	pg. 14
Decadimento delle prestazioni del lubrificante. Attrito eccessivo del motore.	Engine Antiwear Treatment	COD: 153	pg. 15
Anomala quantità di fumi bianchi allo scarico. Consumo eccessivo di olio.	No Smoke	COD: 143	pg. 15
Consumo eccessivo di olio e gas di scarico blu. Bassa pressione dell'olio.	B2 Oil Treatment	COD: 142	pg. 15
Cambio marcia difficoltoso. Rumorosità degli ingranaggi.	T&D Additive	COD: 140	pg. 16
Perdita di olio dal motore.	Engine Stop Leak	COD: 145	pg. 16
Le punterie idrauliche fanno rumore.	Hydraulic Valve Lifters	COD: 151	pg. 16
Perdite di olio dalla scatola del cambio automatico e/o del servosterzo. Rumori e vibrazioni.	Auto-Transmission Stop Leak	COD: 152	pg. 17
Lubrificazione compromessa del motore. Perdita di prestazioni ed efficienza. Malfunzionamento sistemi idraulici. Olio si degrada rapidamente.	Engine Tune-Up	COD: 147	pg. 17
Codici di errore nella turbina. Cali di potenza improvvisi durante la marcia dell'auto. Aumento della fumosità dello scarico. Possibile presenza di fischi in fase di accelerazione.	Turbo Protect	COD: 165	pg. 17

Trattamento Radiatori

 PROBLEMA	 SOLUZIONE	Codice	Pagina
Calo del livello di liquido nel radiatore. Surriscaldamento a causa di mancanza di acqua.	Radiator Stop Leak	COD: 160	pg. 18
Surriscaldamento del motore. Ruggine e corrosione nel radiatore.	Radiator Cleaner	COD: 161	pg. 18

Trattamento AdBlue

 PROBLEMA	 SOLUZIONE	Codice	Pagina
Cristallizzazione dell'urea all'interno dell'impianto di alimentazione.	OptiBlue	COD: 767	pg. 18



ELISIR PER IL TUO MOTORE

Gli additivi svolgono un compito di centrale importanza come aiuto ai motori più datati e supporto a quelli più avanzati, ai quali vengono richieste performance sempre maggiori. L'utilizzo regolare degli additivi Bardahl garantisce protezione e alte prestazioni al tuo motore.



Il contesto

Le evoluzioni del mercato

OEM

Le evoluzioni dei motori

Le normative sempre più severe per la salvaguardia dell'ambiente e la richiesta da parte del mercato di prestazioni motoristiche più elevate, hanno spinto i costruttori di autoveicoli a trovare soluzioni tecniche sempre più avanzate quali fra queste l'adozione di sofisticatissimi impianti di iniezione.

Evoluzione dei sistemi di iniezione:

- Pressione di iniezione più elevata
- Iniettori con un numero di fori maggiore ma di diametro sempre più piccolo
- Miniaturizzazione dei componenti
- Più alto numero di iniezioni al minuto
- Maggiore temperatura dell'iniettore che favorisce l'accumulo dei depositi di alta temperatura sulla punta dell'iniettore

Sono questi tutti i fattori che rendono l'iniettore di ultima generazione molto delicato e poco tollerante allo sporco.

PETROLIFERE

Le evoluzioni dei gasoli

Le compagnie petrolifere hanno dovuto modificare la composizione dei carburanti in modo tale da renderli più ecosostenibili, impiegando componenti ottenuti da fonti rinnovabili (biodiesel e bioetanolo) in percentuali sempre più consistenti.

I biocarburanti, tuttavia, portano con sé diverse problematiche:

- Sporcammento accelerato degli iniettori
- Maggior presenza d'acqua, che può causare problemi ruggine e di cattiva combustione
- Ossidazione e invecchiamento precoce del carburante
- Formazione di sostanze acide, sedimenti e morchie
- Perdita di efficienza

Anche i nuovi gasoli di origine interamente vegetale come gli HVO (Hydrotreated Vegetable Oils) condividono molte di queste problematiche, oltre ad avere uno scarso potere lubrificante e problemi di flusso a freddo.



Concept & Production: Vittoria Comunica



	MAROIL ECCELLENZA DAL 1973	 PRODOTTO E DISTRIBUITO DA MAROIL S.R.L.
	Località Ponte alla Ciliegia CAP Tel ALTOPASCIO (LU) ITALIA 55011 +39 0583 28731	

-  BARDAHL.IT
-  BARDAHL ITALIA
-  @BARDAHLITALIA
-  Maroil srl - BARDAHL ITALIA



**LICENSEE OF BARDAHL
MANUFACTURING
CORP.**

SEATTLE,
WASHINGTON
98107 - USA