



ADDITIVI BARDAHL

TRATTAMENTI PER DIESEL, BENZINA, GPL, OLIO MOTORE, RADIATORI, ADBLUE



MAROIL
LICENSEE OF BARD AHL

MAROIL

LICENSEE OF BARD AHL

**Dal 1973 produciamo
i migliori prodotti Bardahl
di sempre.**

Da oltre 50 anni Maroil produce la linea di lubrificanti top di gamma di Bardahl con formulazioni esclusive testate in ambito racing.

Da sempre fedele alla filosofia imprenditoriale di Ole Bardahl: "Se non riuscissimo a realizzare i migliori prodotti del loro genere, non li faremmo affatto", ogni prodotto Maroil è concepito, progettato e prodotto esclusivamente per offrire le **migliori prestazioni** di sempre. Questo prende forma nei prodotti Top di Gamma di Bardahl Italia.

La formulazione di base dell'intera gamma Maroil è **totalmente esclusiva**, frutto di ricerca e sviluppo costanti nel proprio laboratorio di Altopascio (LU) - MLab. **Speciali pacchetti di additivazione** ad alto contenuto tecnologico sono la garanzia di prodotti **Made in Italy di qualità superiore e assoluta affidabilità**.

Il cartiglio Maroil viene applicato su tutti i prodotti Bardahl studiati e realizzati in Italia, come sigillo di qualità.

MAROIL ECCCELLENZA DAL 1973	 PRODOTTO E DISTRIBUITO DA MAROIL S.R.L.
 Località Ponte alla Ciliegia ALTOPASCIO (LU) ITALIA	CAP 55011 Tel +39 0583 28731
LICENSEE OF BARD AHL MANUFACTURING CORP.	
SEATTLE, WASHINGTON 98107 - USA	

**Gli obiettivi del presente,
la visione del futuro,
i valori di sempre.**

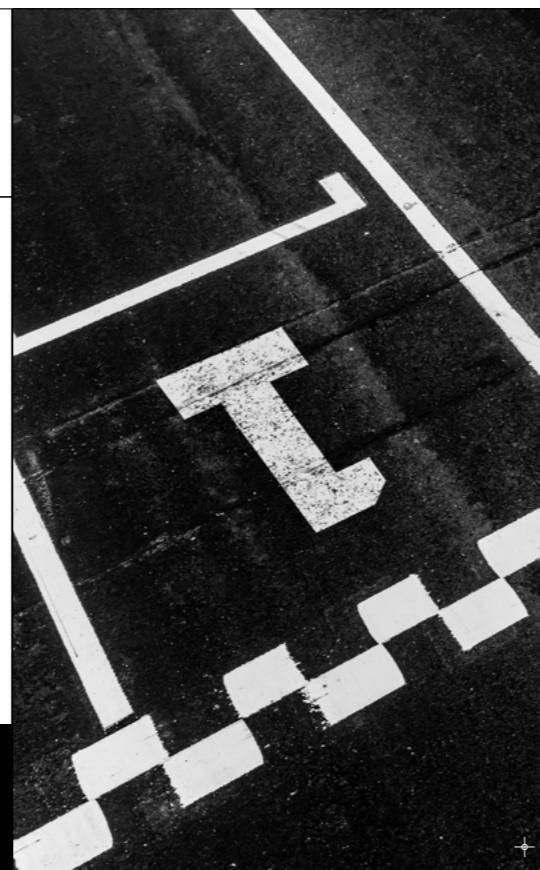
MAROIL

MISSIONE

**Condividere il nostro sapere
per il mercato.**

Sviluppiamo e produciamo lubrificanti e additivi di elevata qualità e tecnologia per la clientela più esigente.

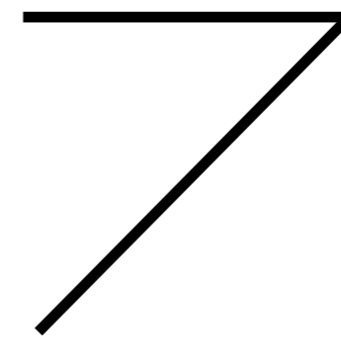
Ci impegniamo ad offrire servizi efficaci e innovativi per tutelare i nostri partner e gli utenti finali. Lavoriamo con passione e professionalità perseguendo l'eccellenza sempre pronti a nuove sfide. Dal 1973 la nostra famiglia viaggia insieme alle tue passioni.



VISIONE

**Eccellenza e
performance
come partenza.**

Essere il punto di riferimento per affidabilità e prestazioni applicate alla meccanica, innovando prodotti e servizi per tutti gli appassionati e professionisti.



VALORI



PASSIONE

Avere entusiasmo ed essere gratificati per ciò che facciamo. Andare al di là dei propri compiti per il raggiungimento dei risultati.

ECCELLENZA

Porsi sempre nuove sfide e nuovi obiettivi. Lavorare costantemente sulla qualità del prodotto e del servizio. Organizzare processi, strumenti e persone per il miglioramento continuo.

INNOVAZIONE

Investire costantemente nella ricerca di nuove idee e tecnologie per garantire un valore superiore ai clienti. Non limitarsi allo status quo: pensare fuori dagli schemi.

TRASPARENZA

Comportamento corretto e professionale nel perseguire l'interesse dell'azienda e dei clienti. Rendere disponibili verso colleghi e clienti le informazioni necessarie. Assumersi le proprie responsabilità e ammettere i propri errori.



Un impegno certificato.

Maroil si impegna ad acquisire costantemente nuove certificazioni in grado di garantire un alto standard di prodotto e di processo.



CERTIFICAZIONE
ISO 9001

Maroil S.r.l. individua nella soddisfazione del cliente l'obiettivo principale della propria organizzazione, attraverso il quale conseguire una crescita costante, garantendo adeguati livelli di redditività e di stabilità finanziaria e rafforzando la propria presenza sul mercato.



CERTIFICAZIONE
**CRIBIS PRIME
COMPANY**

È il massimo livello di valutazione dell'affidabilità commerciale di un'organizzazione ed è rilasciata solo ed esclusivamente ad aziende che mantengono costantemente un'elevata affidabilità economico-commerciale e sono virtuose nei pagamenti verso i fornitori.



CERTIFICAZIONE
ISO 14001

Maroil S.r.l. si impegna al miglioramento continuo delle prestazioni ambientali. Ha deciso, infatti, di attivare l'iter di certificazione secondo norma ISO 14001 che fornisce una struttura gestionale per l'integrazione delle pratiche di gestione ambientale, perseguendo la protezione dell'ambiente, la prevenzione dell'inquinamento, nonché la riduzione del consumo di energia e risorse.

R&D nel DNA di **MLAB**

Maroil crede fortemente nella Ricerca e Sviluppo come **elemento differenziante e di crescita aziendale**. Nella sede di Altopascio (LU) è presente un **laboratorio di ricerca** dove vengono costantemente create, prodotte e migliorate formulazioni chimiche che danno origine a pacchetti di additivazione innovativi, in grado di rispondere alle esigenze del mercato sempre più puntuali e specifiche in termini di performance, protezione e affidabilità.

Il **Laboratorio Maroil - MLab** rappresenta, ed è parte integrante, di una strategia aziendale tutta italiana che punta alla massima efficienza e qualità di prodotto e di servizio. Tecnici specializzati raccolgono i feedback dal mercato e dal mondo sportivo e racing dando origine a processi in continua evoluzione, **finalizzati al miglioramento continuo** per offrire sempre il massimo ai propri clienti.

DAL PROBLEMA ALLA SOLUZIONE.

Cerca il tuo problema e scopri la soluzione Bardahl.

Trattamento Diesel

PROBLEMA	SOLUZIONE	Codice	Pagina
Minimo irregolare. Scarse prestazioni. Difficoltà di avviamento. Fumi di scarico neri. Aumento dei consumi. Guasti da usura di iniettori e pompa di alta pressione.	Top Diesel+	COD: 120	pg. 10
Vuoti di potenza all'accelerazione. Aumento dei consumi. Fumi di scarico neri. Minimo instabile.	Diesel Injector Cleaner	COD: 122	pg. 10
Difficoltà di avviamento a basse temperature.	Hot Fuel	COD: 121	pg. 10
Filtro antiparticolato intasato.	DPF Cleaner	COD: 113	pg. 11
Deterioramento del carburante. Formazione di depositi e proliferazione di microrganismi.	DAB 132	COD: 123	pg. 11
Consumo eccessivo di carburante. Perdita di potenza. Il veicolo non va come dovrebbe, ma non si riesce a capire il motivo.	5 in 1 Diesel	COD: 166	pg. 11

Trattamento Diesel Heavy Duty

PROBLEMA	SOLUZIONE	Codice	Pagina
Minimo irregolare. Scarse prestazioni. Difficoltà di avviamento. Fumi di scarico neri. Aumento dei consumi. Guasti da usura di iniettori e pompa di alta pressione. Deterioramento del carburante.	Top Diesel Heavy Duty	COD: 132	pg. 12

Trattamento Diesel e Benzina

PROBLEMA	SOLUZIONE	Codice	Pagina
Difficoltà di avviamento. Strappi nell'accelerazione.	Water Remover	COD: 106	pg. 12
Si prevede un lungo tempo di fermo.	Stabilizzante Carburante	COD: 112	pg. 12

Trattamento Benzina

PROBLEMA	SOLUZIONE	Codice	Pagina
Accelerazione irregolare. Aumento dei consumi. Fumi di scarico neri. Minimo irregolare.	Fuel Injector Cleaner	COD: 101	pg. 13
Battiti in testa del motore. Perdita di potenza. Fenomeni di detonazione e post-accensione.	Octane Booster Auto	COD: 104018	pg. 13
Battiti in testa del motore. Perdita di potenza. Fenomeni di detonazione e post-accensione.	Octane Booster Motorcycle	COD: 104010	pg. 13
Accelerazione irregolare. Scarse prestazioni del motore. Perdita di potenza.	Top Gasoline	COD: 114	pg. 14
Scarse prestazioni del motore. Accelerazione irregolare. Maggiore consumo di carburante.	Top Gasoline + HYBRID	COD: 118	pg. 14
Accelerazione irregolare. Aumento dei consumi. Perdita di potenza. Minimo irregolare.	Top Gasoline REPOWER	COD: 115	pg. 14
Invecchiamento e ossidazione del carburante. Peggioramento delle prestazioni del motore in termini di guidabilità e risposta. Consumi ed emissioni di particolato.	Repower Moto Top Gasoline	COD: 116	pg. 15
Motori d'epoca che nascono con benzina al piombo, anche quelli su cui è stato installato impianto GPL e metano. Inizio usura sedi valvole.	Instead of Lead	COD: 103	pg. 15
Consumo eccessivo di carburante. Perdita di potenza. Il veicolo non va come dovrebbe, ma non si riesce a capire il motivo.	5 in 1 Benzina	COD: 167	pg. 15

Trattamento GPL

PROBLEMA	SOLUZIONE	Codice	Pagina
Difficoltà di accensione. Minimo irregolare. Perdite di potenza e commutazioni indesiderate dell'alimentazione da GPL a benzina.	LPG Additive	COD: 614	pg. 16

Trattamento Olio

PROBLEMA	SOLUZIONE	Codice	Pagina
Consumo eccessivo di olio e gas di scarico blu. Compressione ridotta.	Maxi Compression	COD: 168	pg. 16
Decadimento delle prestazioni del lubrificante. Attrito eccessivo del motore.	Engine Antiwear Treatment	COD: 153	pg. 17
Anomala quantità di fumi bianchi allo scarico. Consumo eccessivo di olio.	No Smoke	COD: 143	pg. 17
Consumo eccessivo di olio e gas di scarico blu. Bassa pressione dell'olio.	B2 Oil Treatment	COD: 142	pg. 17
Cambio marcia difficoltoso. Rumorosità degli ingranaggi.	T&D Additive	COD: 140	pg. 18
Perdita di olio dal motore.	Engine Stop Leak	COD: 145	pg. 18
Le punterie idrauliche fanno rumore.	Hydraulic Valve Lifters	COD: 151	pg. 18
Perdite di olio dalla scatola del cambio automatico e/o del servosterzo. Rumori e vibrazioni.	Auto-Transmission Stop Leak	COD: 152	pg. 19
Lubrificazione compromessa del motore. Perdita di prestazioni ed efficienza. Malfunzionamento sistemi idraulici. Olio si degrada rapidamente.	Engine Tune-Up	COD: 147	pg. 19
Codici di errore nella turbina. Cali di potenza improvvisi durante la marcia dell'auto. Aumento della fumosità dello scarico. Possibile presenza di fischi in fase di accelerazione.	Turbo Protect	COD: 165	pg. 19

Trattamento Radiatori

PROBLEMA	SOLUZIONE	Codice	Pagina
Calo del livello di liquido nel radiatore. Surriscaldamento a causa di mancanza di acqua.	Radiator Stop Leak	COD: 160	pg. 20
Surriscaldamento del motore. Ruggine e corrosione nel radiatore.	Radiator Cleaner	COD: 161	pg. 20

Trattamento AdBlue

PROBLEMA	SOLUZIONE	Codice	Pagina
Cristallizzazione dell'urea all'interno dell'impianto di alimentazione.	OptiBlue	COD: 767	pg. 20



ELISIR PER IL TUO MOTORE

Gli additivi svolgono un compito di centrale importanza come aiuto ai motori più datati e supporto a quelli più avanzati, ai quali vengono richieste performance sempre maggiori. L'utilizzo regolare degli additivi Bardahl garantisce protezione e alte prestazioni al tuo motore.



Il contesto

Le evoluzioni del mercato

OEM

Le evoluzioni dei motori

Le normative sempre più severe per la salvaguardia dell'ambiente e la richiesta da parte del mercato di prestazioni motoristiche più elevate, hanno spinto i costruttori di autoveicoli a trovare soluzioni tecniche sempre più avanzate quali fra queste l'adozione di sofisticatissimi impianti di iniezione.

Evoluzione dei sistemi di iniezione:

- Pressione di iniezione più elevata
- Iniettori con un numero di fori maggiore ma di diametro sempre più piccolo
- Miniaturizzazione dei componenti
- Più alto numero di iniezioni al minuto
- Maggiore temperatura dell'iniettore che favorisce l'accumulo dei depositi di alta temperatura sulla punta dell'iniettore

Sono questi tutti i fattori che rendono l'iniettore di ultima generazione molto delicato e poco tollerante allo sporco.

PETROLIFERE

Le evoluzioni dei gasoli

Le compagnie petrolifere hanno dovuto modificare la composizione dei carburanti in modo tale da renderli più ecosostenibili, impiegando componenti ottenuti da fonti rinnovabili (biodiesel e bioetanolo) in percentuali sempre più consistenti.

I biocarburanti, tuttavia, portano con sé diverse problematiche:

- Sporcammento accelerato degli iniettori
- Maggior presenza d'acqua, che può causare problemi ruggine e di cattiva combustione
- Ossidazione e invecchiamento precoce del carburante
- Formazione di sostanze acide, sedimenti e morchie
- Perdita di efficienza

Anche i nuovi gasoli di origine interamente vegetale come gli HVO (Hydrotreated Vegetable Oils) condividono molte di queste problematiche, oltre ad avere uno scarso potere lubrificante e problemi di flusso a freddo.

PROBLEMA

Minimo irregolare.
Scarse prestazioni.
Difficoltà di avviamento.
Fumi di scarico neri.
Aumento dei consumi.
Guasti da usura di iniettori e pompa di alta pressione.
Deterioramento del carburante.

POSSIBILI CAUSE

Accumulo di sporco nell'impianto di alimentazione. Biodiesel o carburante di scarsa qualità. Presenza d'acqua nel gasolio. Scarso potere lubrificante del gasolio. Stoccaggio prolungato di carburante in stato di quiete. Proliferazione di microrganismi.

SOLUZIONE

TOP DIESEL HEAVY DUTY

TRATTAMENTO MULTIFUNZIONALE

- Pulisce il sistema di alimentazione dai depositi e ne contrasta la formazione
- Mantiene i fori di iniezione liberi dai depositi permettendo l'ottimale nebulizzazione del gasolio
- Contrasta l'invecchiamento del gasolio e la formazione di depositi da ossidazione
- Inibisce la proliferazione di microrganismi
- Lubrifica la pompa ad alta pressione e gli iniettori
- Protegge nel tempo il sistema di alimentazione dagli effetti negativi dell'acqua (corrosione e ruggine)
- Migliora il rendimento del motore favorendo il risparmio di carburante e la riduzione delle emissioni inquinanti
- Aumenta il numero di cetano

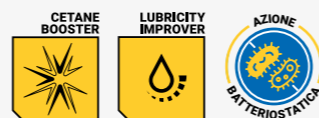
1 litro di additivo tratta 300 litri di carburante.

i Adatto a tutti i motori diesel di veicoli commerciali, mezzi per trazione pesante, movimento terra, agricoli e nautici sia di ultimissima generazione che meno recenti.

COD: 132



1 litro



PROBLEMA

Difficoltà di avviamento.
Strappi nell'accelerazione.

POSSIBILI CAUSE

Presenza di acqua nel carburante. Biodiesel o carburante di scarsa qualità.

SOLUZIONE

WATER REMOVER

DISPERDENTE D'ACQUA DIESEL E BENZINA

- Disperde l'acqua contenuta nel carburante diesel e benzina
- Protegge il sistema di alimentazione e il motore dalla ruggine e dalla corrosione
- Impedisce il grippaggio degli iniettori e il danneggiamento della pompa di alimentazione
- Inibisce la formazione di ghiaccio nel carburatore e nel filtro del carburante

Un flacone da 300 ml tratta 60 litri di carburante (dosaggio al 5 per 1000).

i Adatto a tutti i motori benzina e diesel, aspirati o turbocompressi.

COD: 106



300 ml

PROBLEMA

Si prevede un lungo tempo di fermo.

POSSIBILI CAUSE

Il carburante si deteriora se stoccato e inutilizzato per lungo tempo nei serbatoi di veicoli o nelle cisterne.

SOLUZIONE

STABILIZZANTE CARBURANTE

STABILIZZANTE PER DIESEL E BENZINA

- Evita il degrado del carburante quando stoccato per lungo tempo in serbatoi o cisterne
- Inibisce la formazione di gomme, vernici e depositi insolubili nei serbatoi
- Controlla l'ossidazione del carburante inibendone il calo di prestazioni
- Protegge dalla ruggine e dalla corrosione
- Contribuisce a mantenere pulito il sistema di alimentazione

Una confezione da 150 ml tratta 50 litri di carburante.

i Adatto a tutti i motori benzina e diesel, 2 e 4 tempi. Ideale anche per carburanti agricoli.

COD: 112



150 ml

PROBLEMA

Accelerazione irregolare.
Aumento dei consumi.
Fumi di scarico neri.
Minimo irregolare.

POSSIBILI CAUSE

Sistema di iniezione intasato.
Depositati in camera di combustione.

SOLUZIONE

FUEL INJECTOR CLEANER

PULITORE INIETTORI BENZINA

- Ripristina il calo di prestazioni del motore causato dall'accumulo dei depositi sugli iniettori
- Pulisce gli iniettori consentendo l'ottimale nebulizzazione del carburante
- Inibisce l'accumulo dei depositi sulle valvole e nella camera di combustione
- Permette di ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti

Un flacone da 300 ml tratta 50 litri di carburante, utilizzare due flaconi per un trattamento energetico. Per il mantenimento, aggiungere un flacone ogni 5000 km.

i Adatto ai motori benzina ad iniezione tradizionale PFI e a iniezione diretta.

COD: 101



500 ml

PROBLEMA

Battiti in testa del motore.
Perdita di potenza.
Fenomeni di detonazione e post-accensione.

POSSIBILI CAUSE

Carburante di scarsa qualità.
Basso numero di ottano.

SOLUZIONE

OCTANE BOOSTER AUTO

ELEVATORE OTTANO

- Migliora ripresa, accelerazione e potenza
- Incrementa istantaneamente il numero di ottano di 4-5 punti e porta ad una combustione uniforme
- Inibisce i fenomeni di accensione anticipata e di post accensione
- Protegge le valvole e le loro sedi dall'usura
- Riduce il "battito in testa" e favorisce una combustione controllata e uniforme della benzina

Aggiungere un flacone direttamente nel serbatoio della benzina (dose per 40/50 litri).

i Adatto a tutti i motori auto benzina. Particolarmente indicato per motori sportivi e di elevata potenza specifica.

COD: 104018



250 ml

PROBLEMA

Battiti in testa del motore.
Perdita di potenza.
Fenomeni di detonazione e post-accensione.

POSSIBILI CAUSE

Carburante di scarsa qualità.
Basso numero di ottano.

SOLUZIONE

OCTANE BOOSTER MOTORCYCLE

ELEVATORE OTTANO

- Incrementa istantaneamente il numero di ottano della benzina di 4-5 punti e porta ad una combustione controllata e più uniforme
- Aumenta la potenza e la migliora la risposta del motore
- Elimina i battiti in testa dovuti a pre-accensione e detonazione (potere antidetonante)
- Inibisce il fenomeno della post-accensione causato dai depositi nella camera di combustione

Aggiungere un flacone direttamente nel serbatoio della benzina. Per un miglior risultato, aggiungere l'additivo al serbatoio non completamente pieno di benzina, quindi riempire il serbatoio per ottenere l'adeguata miscelazione.

i Adatto a tutti i motori auto benzina. Particolarmente indicato per motori sportivi e di elevata potenza specifica.

COD: 104010



150 ml

PROBLEMA

Cambio marcia difficoltoso.
Rumorosità degli ingranaggi.

POSSIBILI CAUSE

Olio cambio di scarsa qualità.
Usura ingranaggi.

SOLUZIONE

T&D ADDITIVE

TRATTAMENTO OLIO CAMBIO E TRASMISSIONI

- Massima protezione contro l'usura degli ingranaggi e degli organi meccanici
- Agisce in qualità di anti-saldante e anti-grippaggio
- Riduce l'attrito e la temperatura di esercizio
- Riduce la rumorosità

Aggiungere direttamente all'olio motore nella misura dal 5% al 10% della capacità del serbatoio dell'olio.

COD: 140



250 ml e 25 litri

i Non utilizzare nei meccanismi in cui il costruttore sconsiglia l'uso di additivi modificatori del coefficiente di attrito (frizioni in bagno d'olio e simili).

PROBLEMA

Perdita di olio dal motore.

POSSIBILI CAUSE

Le tenute in gomma. Gli elastomeri sono duri e hanno perso flessibilità.

SOLUZIONE

ENGINE STOP LEAK

STOP PERDITE E TRASUDAMENTI

- Ripristina le proprietà originarie delle guarnizioni e degli anelli di tenuta
- Arresta trasudamenti e perdite
- Libera i segmenti gommati e riduce i depositi sulle valvole

Aggiungere l'additivo ad un olio pulito e caldo nella misura del 10% della capacità del serbatoio.

COD: 145



300 ml

i Adatto a tutti i motori benzina e diesel, aspirati o sovralimentati, compresi quelli di ultima generazione equipaggiati con dispositivi di post trattamento dei gas di scarico e quelli alimentati a GPL e metano.

PROBLEMA

Le punterie idrauliche fanno rumore.

POSSIBILI CAUSE

Le punterie idrauliche non si riempiono a causa di depositi nei passaggi olio.

SOLUZIONE

HYDRAULIC VALVE LIFTERS

STOP DEPOSITI PUNTERIE IDRAULICHE

- Rimuove e dissolve le morchie e i depositi (gomma, vernice, ecc.) che si accumulano nel circuito di lubrificazione e nelle punterie idrauliche
- Ristabilisce il corretto funzionamento delle punterie idrauliche diminuendone il rumore di funzionamento
- Migliora la lubrificazione e il rendimento meccanico degli organi della distribuzione proteggendoli dall'usura
- Incrementa le prestazioni EP dell'olio

Come rabbocco o dopo il cambio dell'olio, aggiungere un flacone nella coppa dell'olio motore (un flacone tratta fino a 6 litri di olio).

COD: 151



300 ml

i Adatto a tutti i motori benzina e diesel, aspirati o sovralimentati, compresi quelli di ultima generazione equipaggiati con dispositivi di post trattamento dei gas di scarico.

PROBLEMA

Perdite di olio dalla scatola del cambio automatico e/o del servosterzo.
Rumori e vibrazioni.

POSSIBILI CAUSE

O-ring, guarnizioni indurite e/o ristrette. Perdite a livello della pompa, del martinetto o della valvola.

SOLUZIONE

AUTO-TRANSMISSION STOP LEAK

STOP PERDITE SERVOSTERZO

- Ridona elasticità e volume agli elastomeri di tenuta della scatola del cambio automatico e del servosterzo e per ripristinare il potere sigillante
- Elimina e previene le perdite e i trasudamenti dagli anelli di tenuta e dalle guarnizioni in elastomero
- Ripristina le prestazioni dell'olio
- Diminuisce i rumori e le vibrazioni

Versare il contenuto del flacone nel carter senza superare il livello massimo.

COD: 152



300 ml

i Adatto ad essere impiegato con tutti gli oli, compreso Dexron ed escluso LHM.

PROBLEMA

Lubrificazione compromessa del motore.
Perdita di prestazioni ed efficienza.
Malfunzionamento sistemi idraulici.
Olio si degrada rapidamente.

POSSIBILI CAUSE

Depositati e morchie nel motore.
Fasce bloccate/incollate.
Perdita compressione.
Giochi ridotti in sistemi idraulici.

SOLUZIONE

ENGINE TUNE-UP

PULITORE MOTORE

- Garantisce una pulizia rapida ed efficace del motore
- Rimuove e dissolve le morchie e i depositi che si accumulano nel motore e nel sistema di lubrificazione
- Ripristina le prestazioni del motore liberando dallo sporco il treno valvole, le punterie e i segmenti

Versare tutto il contenuto di un flacone nel carter senza superare il livello massimo dell'olio.

COD: 147



355 ml

i Adatto a tutti i motori benzina e diesel.

PROBLEMA

Codici di errore nella turbina.
Cali di potenza improvvisi durante la marcia dell'auto.
Aumento della fumosità dello scarico.
Possibile presenza di fischi in fase di accelerazione.

POSSIBILI CAUSE

Troppa resistenza allo scarico aria.
Perdita di gas di scarico tra turbina e tubo di scappamento. Guarnizioni turbo o collettore logore.

SOLUZIONE

TURBO PROTECT

PROTEGGE DALL'USURA IL TURBO E I COMPONENTI MECCANICI LUBRIFICATI

- Protegge il turbo e il motore nelle partenze a freddo e in condizioni critiche di lubrificazione
- Allunga la vita dei componenti meccanici lubrificati
- Previene il degrado termo-ossidativo dell'olio
- Non intasa il filtro dell'olio
- Attivo per 10.000 chilometri

Quando il motore è caldo, versare nel serbatoio il contenuto di un flacone senza superare il limite massimo.

COD: 165



300 ml



i Adatto a qualsiasi tipo di motore (diesel, benzina, GPL) e a qualsiasi tipo di olio motore (minerale, semisintetico, sintetico). Compatibile con convertitori catalitici.



Concept & Production: Vittoria Comunica®



MAROIL ECCELLENZA DAL 1973	 PRODOTTO E DISTRIBUITO DA MAROIL S.R.L.
	Località Ponte alla Ciliegia CAP Tel ALTOPASCIO (LU) ITALIA 55011 +39 0583 28731

-  BARDAHL.IT
-  BARDAHL ITALIA
-  @BARDAHLITALIA
-  Maroil srl - BARDAHL ITALIA



**LICENSEE OF BARDAHL
MANUFACTURING
CORP.**

SEATTLE,
WASHINGTON
98107 - USA