



GAMMA TOP GASOLINE

TOP GASOLINE | TOP GASOLINE + HYBRID | TOP GASOLINE REPOWER



+22 MILIONI

di auto in Italia sono alimentate a Benzina ed è in continua crescita l'adozione di veicoli ibridi.

La combustione crea depositi nel sistema di alimentazione causando una nebulizzazione non ottimale e la perdita di flusso, fino alla completa occlusione dei fori di iniezione. Anche solo piccole inefficienze degli iniettori provocano un significativo calo di prestazioni del motore, maggiori emissioni e maggiori consumi.

CONSUMI ECCESSIVI

AUMENTO DELLE EMISSIONI

PERDITA DI POTENZA

FREQUENTI MANUTENZIONI



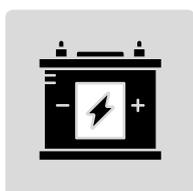
Port Fuel Injection

Nella tecnologia PFI gli iniettori sono situati nel collettore di aspirazione e il carburante nebulizzato viene convogliato in camera di combustione all'apertura della valvola di aspirazione. In questa configurazione gli iniettori sono meno soggetti al contatto diretto coi gas combusti.



Gasoline Direct Injection

Nella tecnologia GDI, invece, gli iniettori sono collocati nella camera di combustione e il carburante viene nebulizzato direttamente in essa. In questa configurazione gli iniettori operano ad alte temperature e a stretto contatto con i gas combusti, sono quindi soggetti alla formazione di depositi persistenti.



Motori Ibridi e sistemi start and stop

I veicoli ibridi e in generale con doppia alimentazione sono soggetti al problema dell'ossidazione del carburante, causata dalla permanenza prolungata della benzina nel serbatoio, e della maggiore tendenza alla contaminazione da parte dell'acqua di condensa. L'invecchiamento del carburante porta alla formazione di sostanze acide, sedimenti e morchie, che contribuiscono ulteriormente al degrado dell'impianto di alimentazione e alla perdita di efficienza.



La soluzione è **TOP GASOLINE**

Bardahl ha sviluppato un'intera gamma di **additivi carburante** specifica per motori benzina, studiata per la risoluzione e prevenzione delle problematiche derivanti dall'accumulo di depositi nel sistema di alimentazione.

La **gamma Top Gasoline** comprende tre additivi specifici per soddisfare le esigenze dei motori a iniezione indiretta e quelle dei più moderni motori a iniezione diretta e ibridi.



Trattamento
multifunzionale **PFI**

TOP GASOLINE



Trattamento multifunzionale
GDI e IBRIDI

TOP GASOLINE
+ HYBRID



Trattamento energetico
ONE-SHOT

TOP GASOLINE
REPOWER



RIDUZIONE DEI DEPOSITI



MASSIME PRESTAZIONI



RIDUZIONE DELLE EMISSIONI



RISPARMIO DI CARBURANTE



LA TECNOLOGIA SIFA IN 3

Top Gasoline - Top Gasoline + HYBRID - Top Gasoline REPOWER

PERFORMANCE DELLA GAMMA DI PRODOTTO

ADDITIVI TOP GASOLINE	TOP GASOLINE	TOP GASOLINE + HYBRID	TOP GASOLINE REPOWER
Keep clean PFI	●	●	
Keep clean GDI - IBRIDI	●	●	
Keep clean valvole	●	●	
Clean-Up PFI	●	●	●
Keep clean GDI - IBRIDI		●	●
Clean-Up valvole	●	●	●
Clean-Up camera di combustione e pistoni			●
Anti-atrito / Migliora la lubrificazione	●	●	●
Anti-ruggine / Anti-corrosione	●	●	●
Stabilizzante		●	
Octane Booster	●		

COD: 114

TOP GASOLINE

Additivo multifunzionale benzina specifico per sistemi di alimentazione **AD INIEZIONE INDIRECTA**

Performance clean-up: elimina i depositi da iniettori, valvole e carburatori, ripristinando le prestazioni del motore

Performance keep clean: mantiene pulito il sistema di alimentazione

- Riduce i consumi e le emissioni inquinanti
- Protegge l'impianto di alimentazione dalla ruggine e dalla corrosione
- Contiene Octane Booster: migliora la combustione e aumenta la potenza
- Contiene Friction Modifier: migliora la lubrificazione, l'efficienza e aiuta a controllare l'usura del motore

Rimuove i depositi da:



Iniettori



Valvole

INTERVALLO D'USO CONSIGLIATO

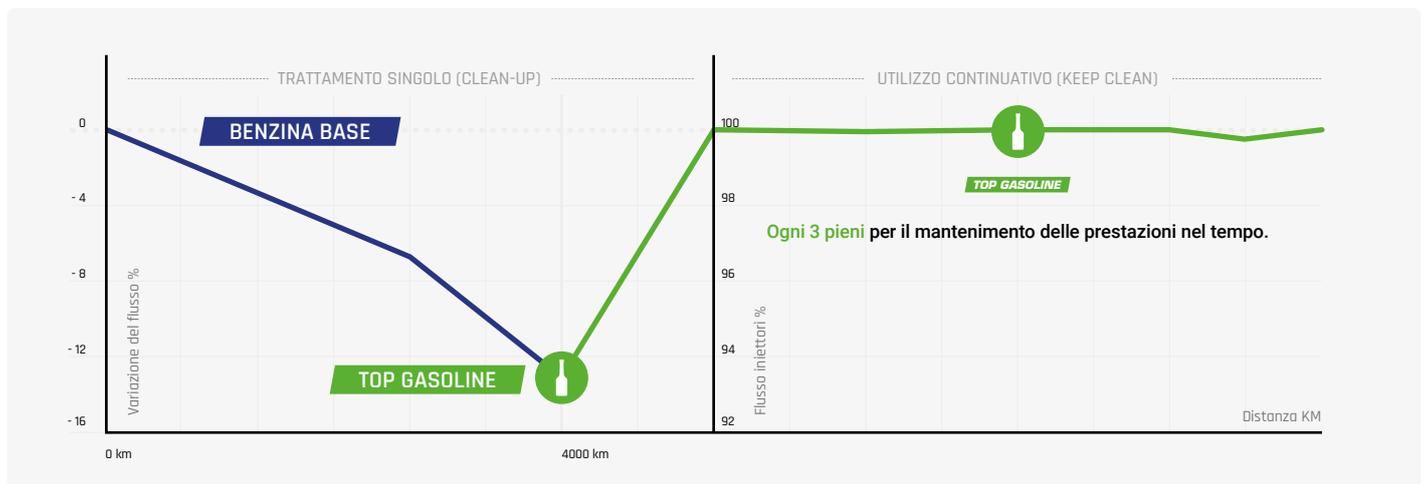
Ogni 3 pieni di carburante



Dopo 3 pieni, il risparmio di carburante derivante dall'uso del prodotto è pari al costo del prodotto stesso.

DOSAGGIO | Una confezione da 250 ml tratta circa 50-60 litri di benzina.

PFI



Test su motore PFI

Già con un solo pieno additivato, grazie all'efficacia delle sue sostanze detergenti, Top Gasoline permette un completo recupero del flusso degli iniettori e una riduzione dei depositi sulle valvole superiore al 50%. **Utilizzandolo periodicamente**, ogni 3 pieni di carburante, permette di mantenere il regolare funzionamento del sistema di alimentazione e l'**ottimale efficienza del motore**.

PLUS TRATTAMENTO CONTINUATIVO



MAGGIORE EFFICIENZA



AUMENTO DI POTENZA



MASSIME PRESTAZIONI

COD: 118

TOP GASOLINE + HYBRID

Additivo multifunzionale benzina specifico
per sistemi di alimentazione **IBRIDI E AD INIEZIONE DIRETTA**

Performance clean-up: elimina i depositi da iniettori e valvole ripristinando le prestazioni dei motori GDI, ibridi e PFI

Performance keep clean: mantiene pulito il sistema di alimentazione

- Migliora la combustione riducendo i consumi e le emissioni inquinanti
- Protegge l'impianto di alimentazione dalla ruggine e dalla corrosione
- Contiene stabilizzante: inibisce l'invecchiamento del carburante
- Contiene Friction Modifier: migliora la lubrificazione, l'efficienza e aiuta a controllare l'usura del motore

Rimuove i depositi da:



Iniettori



Valvole

INTERVALLO D'USO CONSIGLIATO

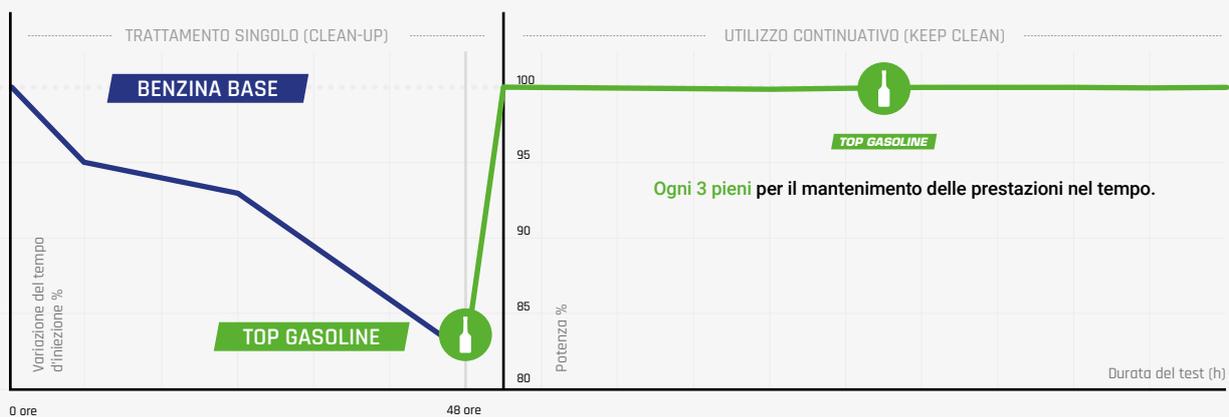
Ogni 3 pieni di carburante



Dopo 3 pieni, il risparmio di carburante derivante dall'uso del prodotto è pari al costo del prodotto stesso.

DOSAGGIO | Una confezione da 250 ml tratta circa 50-60 litri di benzina.

GDI e IBRIDI



Test su motore GDI

L'efficacia di Top Gasoline + Hybrid si rivela già dopo 5 ore dall'utilizzo: si osserva infatti il totale ripristino del flusso degli iniettori, assieme a una riduzione dei depositi sulle valvole superiore al 50%, cui seguono un **miglioramento netto** del consumo di carburante e fino al 70% di riduzione del particolato emesso. **Utilizzandolo periodicamente**, ogni 3 pieni di carburante, Top Gasoline + Hybrid permette di mantenere inalterate nel tempo le performance del motore.

**PLUS TRATTAMENTO
CONTINUATIVO**



**AZIONE ANTI-OSSIDANTE
E STABILIZZANTE**



**AZIONE ANTI-RUGGINE
E ANTI-CORROSIONE**



**MASSIME
PRESTAZIONI**

COD: 115

TOP GASOLINE REPOWER

Additivo benzina per la pulizia
di **TUTTI I SISTEMI DI ALIMENTAZIONE**

One-shot clean-up: pulisce in un solo trattamento l'intero sistema di alimentazione

- Rimuove efficacemente i depositi dalla camera di combustione e dalla parte alta dei pistoni
- Ripristina rapidamente l'efficienza energetica e le prestazioni del motore
- Migliora la combustione riducendo i consumi e le emissioni inquinanti
- Contiene Friction Modifier: migliora la lubrificazione, l'efficienza e aiuta a controllare l'usura del motore

Rimuove i depositi da:



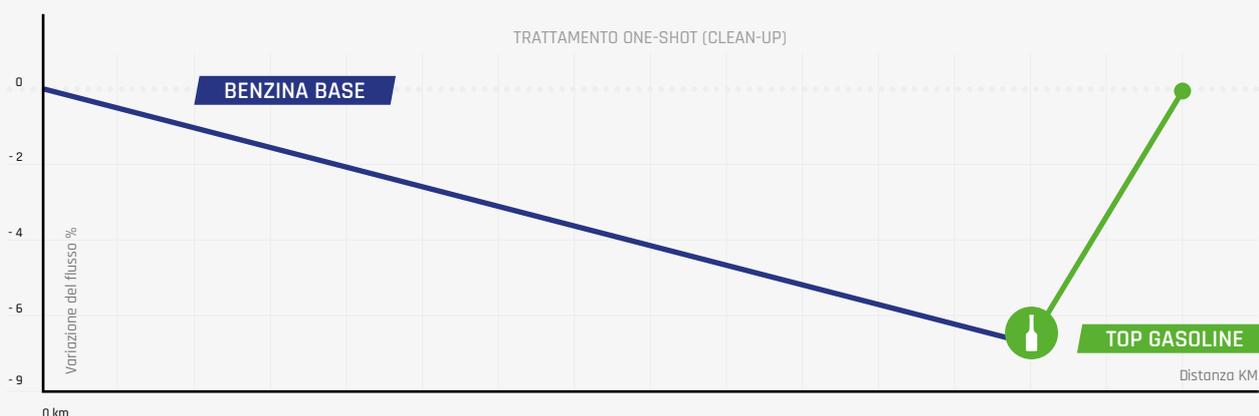
INTERVALLO D'USO CONSIGLIATO

Una volta ogni 5.000 / 10.000 km
o all'occorrenza



DOSAGGIO | Una confezione da 250 ml tratta circa 50-60 litri di benzina.

PFI GDI



Test su motore GDI

Con un solo utilizzo, Top Gasoline REPOWER è in grado di **ripristinare al 100%** il flusso degli iniettori. Rimuove efficacemente lo sporco dalle valvole, permettendo mediamente una riduzione dei depositi di circa il 70%. Pulisce inoltre la camera di combustione, eliminando i residui carboniosi accumulati sulla parte alta di pistoni e cilindri. L'effetto pulente di Top Gasoline REPOWER consente di ripristinare l'efficienza del sistema di alimentazione con un conseguente **miglioramento delle performance** del motore. L'efficacia dell'additivo è testata sui **sistemi di alimentazione PFI, GDI e ibridi**.

**PLUS TRATTAMENTO
ONE-SHOT**



**RIPRISTINO
DI COPPIA**



**RIPRISTINO
DI POTENZA**



**PULIZIA
TOTALE**



Concept & Production: Vittoria Comunica



	MAROIL ECCELLENZA DAL 1973		PRODOTTO E DISTRIBUITO DA MAROIL S.R.L.
	Località Ponte alla Ciliegia ALTOPASCIO (LU) ITALIA	CAP 55011	Tel +39 0583 28731

**LICENSEE OF BARDAHL
 MANUFACTURING
 CORP.**

SEATTLE,
 WASHINGTON
 98107 - USA

-  BARDAHL.IT
-  BARDAHL ITALIA
-  @BARDAHLITALIA
-  Maroil srl - BARDAHL ITALIA