

# ATTREZZATURA TECNICA

---

+ MAROIL ATF 6000 + H2 MULTICLEANER

---

**MAROIL**  
LICENSEE OF **BARDAHL**



MAROIL

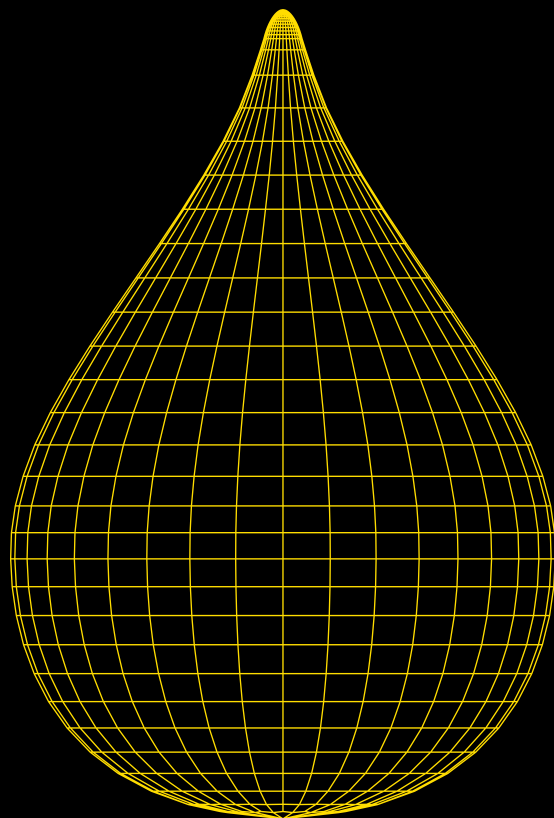
 **ATF 6000**

## Cambio olio ATF

**Sostituzione completa di tutti gli oli ATF e rabbocco livello nei cambi automatici compresi i CVT-DSG-DCT e robotizzati nella metà del tempo.**

L'Attrezzatura Maroil ATF 6000 consente di eseguire automaticamente e/o in sequenza le seguenti operazioni sui cambi automatici:

- ✦ SOSTITUZIONE COMPLETA DELL'OLIO ATF
- ✦ RABBOCCO DELL'OLIO ATF
- ✦ SCARICO DELL'OLIO USATO
- ✦ PULIZIA INTERNA DEL CIRCUITO IDRAULICO DEL CAMBIO AUTOMATICO
- ✦ MANUTENZIONE COMPLETA CON SOSTITUZIONE FILTRO ATF
- ✦ CONTROLLO DEL LIVELLO DELL'OLIO A MOTORE ACCESO E SPENTO



### MAROIL ATF 6000



#### PLUS E SPECIFICHE

- Operazioni semplici e veloci eseguibili con un solo operatore
- Software e Display user-friendly 4.0
- Predisposizione collegamento PC Tablet tramite USB e Bluetooth
- Data Base consultabile per identificazione connessioni, raccordi, procedure di livello, quantità e tipologia di olio da utilizzare
- Possibilità di scelta di cambio del filtro ATF prima o dopo la procedura
- Circuito nuovo olio ATF separato da quello esausto con massima riduzione degli sprechi
- Valigia raccordi di connessione completa che garantisce una copertura fino al 95% del parco auto circolante. In continuo aggiornamento

#### DIMENSIONI

650x1130x450 mm (LxHxP)

#### PESO

62 KG

#### ALIMENTAZIONE

220 Volt

Scheda elettronica con microprocessore.

Tubi di servizio cm 250.

Segnalazioni acustiche e luminose.



# Tecnologia Maroil - Bardahl Italia per tutti i sistemi di trasmissione.

La speciale additivazione utilizzata conferisce agli oli ATF Maroil - Bardahl Italia un'elevata **stabilità termico ossidativa**, preservando il lubrificante dal deterioramento e consentendo **un'eccellente protezione fra un cambio d'olio e l'altro**.

## Fluidi trasmissione ATF



COD. 437

ATF X-SPEED  
UNIVERSAL



COD. 438

ATF SPEED DIII H  
PLUS



COD. 436

ATF SPEED D-III G



COD. 427

DCTF SPEED  
MULTIVEHICLE



COD. 439

CVTF SPEED  
MULTIVEHICLE



# Decarbonizzazione ad **idrogeno** per la pulizia del motore

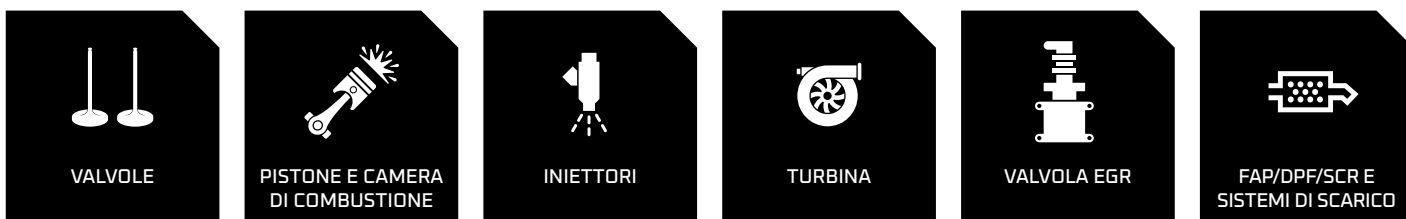
## Ripristina e mantiene le prestazioni del motore

H2 Multicleaner è un dispositivo generante idrogeno dall'acqua distillata per la **pulizia interna dei motori endotermici** quali benzina, Diesel, GPL, metano e per tutti i tipi di mezzi: automobili, furgoni, camion, barche e generatori di corrente. I motori a combustione interna non riescono a bruciare completamente il combustibile che sia benzina, Diesel, GPL, o metano per questo motivo accumulano depositi carboniosi inquinanti.

**H2 Multicleaner riduce e distrugge i depositi carboniosi** depositati all'interno del motore con un processo chimico di combinazione di idrogeno e carbonio. L'idrogeno prodotto viene immesso nel motore attraverso il condotto di aspirazione in forma gassosa e viene aspirato dal motore arrivando fino alla camera di scoppio migliorandone la combustione, le prestazioni, i consumi e abbassando notevolmente i gas inquinanti.

- + RISPARMIO FINO AL 15% SUL CONSUMO DI CARBURANTE
- + PULIZIA DEL MOTORE
- + RIDUZIONE DELLE EMISSIONI
- + RECUPERO FLUIDITÀ DI MARCIA
- + RIPRISTINO DELLE PRESTAZIONI

## Le componenti interessate alla pulizia sono:



## Vantaggi per le officine:

- CREAZIONE DI NUOVE OPPORTUNITÀ DI BUSINESS
- FIDELIZZAZIONE DEL CLIENTE
- AUMENTO DELLA QUALITÀ E COMPLETEZZA DEL SERVIZIO OFFERTO ALLA CLIENTELA

## Risultati dei test:

Test banco prova potenza/coppia  
Veicolo: CITROEN C3

PRIMA	DOPO
115 CV - 25 kgm	<b>117 CV - 28 kgm</b>

Test intasamento FAP/DPF  
Veicolo: NISSAN QASHQAI

PRIMA	DOPO
80G - 273 Mbar	<b>2.60G - 2 Mbar</b>

Test GAS DI SCARICO NOx  
Veicolo: FIAT DOBLÒ

PRIMA	DOPO
1,46 mg/km	<b>0,21 mg/km</b>

# Per Auto e Moto

## H2 MULTICLEANER



### 3 PROGRAMMI DI PULIZIA



AUTO



MOTO

#### FUNZIONAMENTO

Il dispositivo immette l'idrogeno in forma gassosa nel motore attraverso il condotto di aspirazione. L'idrogeno viene aspirato dal motore arrivando fino alla camera di scoppio. Il dispositivo prevede **3 modalità di pulizia** dedicate ai diversi veicoli da trattare.

#### MOTORI

Per tutti i tipi di motore fino a 3500 cc

#### PRODUZIONE DI IDROGENO

Cella ad immersione ad alto rendimento e generazione di gas puro senza altri residui, nessun additivo, solo acqua distillata

#### CONTROLLO

Comandi manuali con timer e livello H<sub>2</sub>O

#### ALIMENTAZIONE

220v presa Schuko 16A (possibilità anche a 12v)

#### DIMENSIONI

Altezza: 840 mm - Base: 500 mm - Profondità: 500 mm

# Per Auto e Moto

## H2 MULTICLEANER 4.0



### 15 PROGRAMMI DI PULIZIA



AUTO



MOTO

#### FUNZIONAMENTO

Il dispositivo immette l'idrogeno in forma gassosa nel motore attraverso il condotto di aspirazione. L'idrogeno viene aspirato dal motore arrivando fino alla camera di scoppio. Il dispositivo prevede **15 diverse modalità di pulizia** in base al veicolo da trattare e la tipologia di problema. Dispone di un programma speciale per la pulizia del FAP.

#### MOTORI

Per tutti i tipi di motore fino a 6000 cc

#### PRODUZIONE DI IDROGENO

Cella ad immersione ad alto rendimento e generazione di gas puro senza altri residui, nessun additivo, solo acqua distillata

#### CONTROLLO

Comandi con tablet 10" con app dedicata

#### ALIMENTAZIONE

220v presa Schuko 16A

#### DIMENSIONI

Altezza: 840 mm - Base: 500 mm - Profondità: 500 mm

# Per Trazione Pesante

## H2 MULTICLEANER HD 4.0



### 15 PROGRAMMI DI PULIZIA



TRAZIONE PESANTE



MOVIMENTO TERRA



NAUTICA



AGRICOLTURA

#### FUNZIONAMENTO

Il dispositivo immette l'idrogeno in forma gassosa nel motore attraverso il condotto di aspirazione. L'idrogeno viene aspirato dal motore arrivando fino alla camera di scoppio. Progettato per la pulizia di mezzi pesanti e motori di alta cilindrata o per la pulizia simultanea due auto. Il dispositivo prevede **15 diverse modalità di pulizia** in base al veicolo da trattare e la tipologia di problema. Dispone di un programma speciale per la pulizia del FAP.

#### MOTORI

Per tutti i tipi di motore fino a 35000 cc

#### PRODUZIONE DI IDROGENO

Cella ad immersione ad alto rendimento e generazione di gas puro senza altri residui, nessun additivo, solo acqua distillata

#### CONTROLLO

Comandi con tablet 10" con app dedicata

#### ALIMENTAZIONE

220v presa Schuko 16A

#### DIMENSIONI

Altezza: 840 mm - Base: 500 mm - Profondità: 500 mm



# Incrementa l'efficacia e mantieni nel tempo i benefici della Decarbonizzazione con l'utilizzo dei prodotti Bardahl.



## Modalità d'uso - Motori Benzina ad iniezione

### STEP 1 PULIZIA CON ADDITIVI

- Versare l'additivo TOP GASOLINE REPOWER (Cod: 115) nel serbatoio.
- Versare l'additivo ENGINE TUNE-UP (Cod: 147) nell'olio motore vecchio.
- Far girare il motore in folle ad un ritmo sostenuto per 20 / 30 minuti oppure con il veicolo in marcia percorrere 20 / 30 km. Al rientro fare la pulizia del collettore di aspirazione utilizzando il prodotto EGR VALVE CLEANER (Cod: 624) con motore a 1500/2000 giri.

### STEP 2 DECARBONIZZAZIONE CON MULTICLEANER

- Collegare la Multicleaner e iniziare la decarbonizzazione.

### STEP 3 PER UNA MANUTENZIONE COMPLETA

- A fine Decarbonizzazione togliere il tappo di scarico dell'olio e sversare a caldo (senza utilizzare l'aspiraglio).
- Sostituire il filtro dell'olio e dell'aria con un prodotto di qualità.
- Riempire con olio Bardahl TECHNOS , XTC C60 o XTA.
- Aggiungere l'additivo olio B2 OIL TREATMENT(Cod: 142) o ENGINE ANTIWEAR TREATMENT (Cod: 153) se non viene utilizzato olio Bardahl.
- Eseguire la diagnosi del veicolo ed effettuare gli azzeramenti dei parametri adattativi.
- Dopo aver eseguito il trattamento completo procedere con un giro di prova del veicolo.

## Modalità d'uso - Motori Diesel

### STEP 1 PULIZIA CON ADDITIVI

- Versare l'additivo TOP DIESEL (Cod: 120) nel serbatoio.
- Versare l'additivo ENGINE TUNE-UP (Cod: 147) nell'olio motore esausto.

### STEP 2 DECARBONIZZAZIONE CON MULTICLEANER

- Far girare il motore in folle ad un ritmo sostenuto per 20 / 30 minuti oppure con il veicolo in marcia percorrere 20 / 30 km e al rientro fare la pulizia del collettore di aspirazione con EGR VALVE CLEANER (Cod: 624) con motore a 1500 / 2000 giri.
- Collegare la Multicleaner e iniziare la decarbonizzazione.
- Al termine della Decarbonizzazione togliere il tappo di scarico dell'olio e sversare a caldo (senza utilizzare l'aspiraglio).




### STEP 3 PER UNA MANUTENZIONE COMPLETA

- Sostituire il filtro dell'olio, del gasolio e dell'aria con un prodotto di qualità.
- Riempire con olio Bardahl TECHNOS , XTC C60 E XTA.
- Aggiungere l'additivo B2 OIL TREATMENT (Cod: 142) o ENGINE ANTIWEAR TREATMENT (Cod: 153) se non viene utilizzato olio Bardahl.
- Versare l'additivo DPF CLEANER (Cod: 113) nel serbatoio a motore spento.
- Eseguire la diagnosi del veicolo ed effettuare gli azzeramenti dei parametri adattativi.
- Dopo aver eseguito il trattamento completo procedere con un giro di prova del veicolo.



# MAROIL

LICENSEE OF BARDAHL

-  BARDAHL.IT
-  BARDAHL ITALIA
-  @BARDAHLITALIA
-  Maroil srl - BARDAHL ITALIA



<h1>MAROIL</h1>	
<p>Prodotto e distribuito da MAROIL s.r.l. LOCALITÀ PONTE ALLA CILIEGIA - 55011 ALTOPASCIO (LU) ITALIA - T +39 0583 28731</p>	<p>ECCELLENZA D A L <b>1973</b></p>
<p>LICENSEE OF BARDAHL MANUFACTURING CORP. SEATTLE, WASHINGTON 98108 USA · bardahl.it</p>	