



ADDITIVI BARDAHL

TRATTAMENTI PER BENZINA, DIESEL, RADIATORI, GPL E OLIO





MAROIL FIRMA D'ECCELLENZA

Da 50 anni Maroil produce e distribuisce in tutto il mondo i lubrificanti e additivi di qualità superiore Bardahl.

Maroil è da sempre fedele alla filosofia imprenditoriale di Ole Bardahl: *"Se non riuscissimo a realizzare i migliori prodotti del loro genere, non li faremmo affatto"*, ogni prodotto Maroil è concepito, progettato e prodotto esclusivamente per offrire le **migliori prestazioni** di sempre.

La formulazione di base dell'intera gamma Maroil è **totalmente esclusiva**, frutto di ricerca e sviluppo costanti nei propri laboratori di Altopascio (LU). **Speciali pacchetti di additivazione** ad alto contenuto tecnologico sono la garanzia di prodotti **made in Italy di qualità superiore e assoluta affidabilità**.

COD: 101

FUEL INJECTOR CLEANER

PULITORE INIETTORI BENZINA



- Pulisce gli iniettori consentendo l'ottimale nebulizzazione del carburante
- Inibisce l'accumulo dei depositi sulle valvole e nella camera di combustione
- Permette di ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti

Un flacone da 300 ml tratta 50 litri di carburante, utilizzare due flaconi per un trattamento energetico. Per il mantenimento, aggiungere un flacone ogni 5000 km.

Trattamento d'urto per la pulizia e la protezione di tutto il sistema di alimentazione dei motori benzina. Ripristina il calo di prestazioni del motore causato dall'accumulo dei depositi sugli iniettori.



Adatto ai motori benzina ad iniezione tradizionale PFI e a iniezione diretta.

COD: 103

INSTEAD OF LEAD

PROTETTIVO SEDI VALVOLE



- Permette l'uso di benzina senza piombo in motori progettati per essere alimentati con benzina con piombo
- Preserva dall'usura precoce le valvole, le loro sedi e la parte alta del cilindro
- Incrementa notevolmente le proprietà lubrificanti della benzina

10 ml trattano 10 litri di carburante

Additivo formulato per migliorare la lubrificazione e proteggere le valvole e le loro sedi dall'usura. Permette di ripristinare lo scarso potere lubrificante dovuto all'assenza del piombo nella benzina, proteggendo le sedi valvole dalla loro progressiva recessione.



Adatto ai motori benzina e a doppia alimentazione benzina-gas GPL e metano.

COD: 104018

OCTANE BOOSTER AUTO

ELEVATORE OTTANO



- Incrementa istantaneamente il numero di ottano di 4-5 punti e porta ad una combustione uniforme
- Inibisce i fenomeni di accensione anticipata e di post accensione
- Protegge le valvole e le loro sedi dall'usura

Aggiungere un flacone di OCTANE BOOSTER direttamente nel serbatoio della benzina (dose per 40/50 litri).

Additivo formulato per incrementare il numero di ottano della benzina ed esaltare al massimo le prestazioni del motore. Maggior ripresa, accelerazione e potenza. Riduce il "battito in testa" e favorisce una combustione controllata e uniforme della benzina.



Adatto a tutti i motori auto benzina. Particolarmente indicato per motori sportivi e di elevata potenza specifica.

COD: 104010

OCTANE BOOSTER MOTORCYCLE

ELEVATORE OTTANO



- Incrementa istantaneamente il numero di ottano di 4-5 punti e porta ad una combustione uniforme
- Inibisce il fenomeno della post-accensione causato dai depositi nella camera di combustione
- Protegge le valvole e le loro sedi dall'usura

Aggiungere un flacone di OCTANE BOOSTER direttamente nel serbatoio della benzina (dose per un pieno).

Additivo formulato per incrementare il numero di ottano della benzina ed esaltare al massimo le prestazioni del motore. Maggior ripresa, accelerazione e potenza. Riduce il "battito in testa" e favorisce una combustione controllata e uniforme della benzina.



Adatto a tutti i motori moto benzina. Particolarmente indicato per motori sportivi e di elevata potenza specifica.

COD: 114

TOP GASOLINE

TRATTAMENTO MULTIFUNZIONALE PFI

Trattamento multifunzionale studiato per fornire un elevato potere detergente per la pulizia e il mantenimento dell'efficienza dell'intero sistema di alimentazione. Migliora la lubrificazione e aiuta a controllare l'usura del motore, rimuove i depositi da iniettori e valvole.



- Elimina i depositi da iniettori, valvole e carburatori, ripristinando le prestazioni del motore
- Mantiene pulito e lubrificato il sistema di alimentazione
- Migliora la combustione riducendo i consumi e le emissioni inquinanti
- Contiene Friction Modifier e Octane Booster

Una confezione da 250 ml tratta circa 50-60 litri di benzina.
• Utilizzo keep clean: per il mantenimento della pulizia, una volta ogni 3 pieni di carburante
• Utilizzo clean-up: per la pulizia dell'impianto, una volta ogni 4 - 5.000 km



Adatto ai motori benzina con sistemi di alimentazione tradizionali PFI e con carburatori.

COD: 118

TOP GASOLINE EVO

TRATTAMENTO MULTIFUNZIONALE GDI

Trattamento multifunzionale studiato per fornire eccellenti prestazioni di detergenza e mantenimento della pulizia dell'intero sistema di alimentazione. Migliora la lubrificazione e aiuta a controllare l'usura del motore, inibisce l'invecchiamento del carburante e rimuove i depositi da iniettori e valvole.



- Elimina i depositi da iniettori e valvole, ripristinando le prestazioni del motore
- Mantiene pulito e lubrificato il sistema di alimentazione
- Migliora la combustione riducendo i consumi e le emissioni inquinanti
- Contiene Friction Modifier e stabilizzante

Una confezione da 250 ml tratta circa 50-60 litri di benzina.
• Utilizzo keep clean: per il mantenimento della pulizia, una volta ogni 3 pieni di carburante
• Utilizzo clean-up: per la pulizia dell'impianto, una volta ogni 4 - 5.000 km



Adatto ai motori benzina di ultima generazione e ibridi, dotati di sistemi di alimentazione GDI e PFI e dispositivi Start & Stop.

COD: 115

TOP GASOLINE REPOWER AUTO

TRATTAMENTO ENERGETICO ONE-SHOT

Trattamento potente ed energetico one-shot studiato per fornire un efficace potere detergente per un rapido ripristino delle prestazioni del motore. Pulisce in un solo trattamento e ripristina rapidamente l'efficienza energetica, migliora la lubrificazione e rimuove i depositi da iniettori, valvole, camera di combustione e parte alta dei pistoni.



- Pulisce in un solo trattamento l'intero sistema di alimentazione
- Elimina efficacemente i depositi dalla camera di combustione e dalla parte alta dei pistoni
- Migliora la combustione riducendo i consumi e le emissioni inquinanti
- Contiene Friction Modifier

Una confezione da 250 ml tratta circa 50-60 litri di benzina.
Per un efficace controllo dei depositi, è sufficiente un utilizzo almeno una volta ogni 5 - 10.000 km o in occasione del tagliando.
Per ottenere i benefici di incremento delle prestazioni, che si hanno quando l'additivo si trova all'interno del carburante, è possibile un utilizzo più frequente senza controindicazioni.



Adatto a tutti i motori benzina.

COD: 116010

TOP GASOLINE REPOWER MOTO

TRATTAMENTO ENERGETICO ONE-SHOT

Trattamento one-shot ad alto potere detergente che rimuove rapidamente i depositi accumulati su iniettori, valvole, camera di combustione e cielo dei pistoni. Ripristina il regolare funzionamento del sistema di alimentazione e permette un miglioramento delle prestazioni in termini di potenza, risparmio di carburante e riduzione delle emissioni. Inibisce l'invecchiamento del carburante e protegge l'impianto dalla corrosione.



- Pulisce in un solo trattamento l'intero sistema di alimentazione
- Contiene friction modifier
- Ripristina rapidamente le prestazioni del motore e incrementa la potenza
- Protegge l'impianto dalla corrosione e prolunga la vita del carburante

Una confezione da 150 ml tratta circa 15-20 litri di benzina.
Per un efficace controllo dei depositi, è sufficiente un utilizzo almeno una volta ogni 5 - 10.000 km o in occasione del tagliando.
Per ottenere i benefici di incremento delle prestazioni, che si hanno quando l'additivo si trova all'interno del carburante, è possibile un utilizzo più frequente senza controindicazioni.



Adatto ai sistemi di alimentazione di scooter e moto a 4 tempi e 2 tempi

COD: 122

DIESEL INJECTOR CLEANER

PULITORE INIETTORI



Trattamento d'urto per la pulizia e la protezione di tutto il sistema di alimentazione dei motori diesel. Ripristina il calo di prestazioni del motore causato dall'accumulo dei depositi sugli iniettori.

- Libera i fori di iniezione dai depositi permettendo l'ottimale nebulizzazione del gasolio
- Lubrifica gli iniettori e la pompa del gasolio evitando il grippaggio anche in presenza accidentale di acqua
- Permette di ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti

Un flacone da 500 ml tratta 20 litri di carburante.
Trattamento da effettuare ogni 5000 km o prima del controllo tecnico anti-inquinamento.



Adatto a tutti i motori diesel, aspirati e sovralimentati a iniezione indiretta o diretta ad alta pressione (common rail e iniettore-pompa).

COD: 120

TOP DIESEL

TRATTAMENTO MULTIFUNZIONALE



Trattamento multifunzionale, formulato specificamente per migliorare le prestazioni dei carburanti diesel. Pulisce il sistema di alimentazione e gli iniettori, evitando il fenomeno dell'occlusione dei fori di iniezione e lo sporco delle parti mobili. Ha funzione di stabilizzante del gasolio, aumenta la lubricity e migliora la combustione.

- Mantiene i fori di iniezione liberi dai depositi permettendo l'ottimale nebulizzazione del gasolio
- Lubrifica la pompa ad alta pressione e gli iniettori
- Protegge nel tempo il sistema di alimentazione dagli effetti negativi dell'acqua (corrosione e ruggine)
- Migliora il rendimento del motore favorendo il risparmio di carburante e la riduzione delle emissioni inquinanti

Confezioni da 1 litro, 25 litri e 200 litri: Se ne consiglia l'uso allo 0,3% (3 litri di additivo ogni 1000 litri di gasolio).
In funzione delle specifiche esigenze può essere impiegato dallo 0,2% all'1%.
Confezione monodose da 250 ml: 250 ml di additivo trattano un pieno di carburante (circa 60 litri).



Adatto a tutti i motori diesel, aspirati e sovralimentati a iniezione indiretta o diretta ad alta pressione (common rail e iniettore-pompa).

COD: 106

WATER REMOVER

DISPERDENTE D'ACQUA DIESEL E BENZINA



Trattamento che previene e risolve i problemi connessi alla presenza di acqua nel carburante (gasolio e benzina). Favorisce l'emulsione acqua/carburante garantendo la sicura e regolare alimentazione del motore, eliminando gli effetti negativi dell'acqua.

- Disperde l'acqua contenuta nel carburante diesel e benzina
- Protegge il sistema di alimentazione e il motore dalla ruggine e dalla corrosione
- Impedisce il grippaggio degli iniettori e il danneggiamento della pompa di alimentazione
- Inibisce la formazione di ghiaccio nel carburatore e nel filtro del carburante

Un flacone da 300 ml tratta 60 litri di carburante (dosaggio al 5 per 1000).



Adatto a tutti i motori benzina e diesel, aspirati o turbocompressi.

COD: 121

HOT FUEL

TRATTAMENTO PREVENTIVO ANTICONGELANTE



Trattamento preventivo anti-gelo formulato per migliorare la fluidità e il punto di filtrabilità dei carburanti diesel alle basse temperature. Migliora la combustione e crea un velo lubrificante e protettivo su tutti i componenti dell'impianto di iniezione.

- Inibisce la formazione dei cristalli di paraffina nel gasolio
- Contribuisce a mantenere lubrificato e protetto l'impianto di alimentazione
- Migliora la fluidità del gasolio a freddo
- In funzione del dosaggio e del tipo di gasolio, permette avviamenti fino a temperature inferiori a -25°C

Confezioni da 1 litro, 25 litri e 200 litri: Se ne consiglia l'uso allo 0,2-0,3% (2-3 litri di additivo ogni 1000 litri di gasolio).
Confezione monodose da 250 ml: 250 ml di additivo trattano un pieno di carburante (circa 50-60 litri).



Adatto a tutti i motori diesel.

COD: 123038

DAB 132

ADDITIVO BIO-REMOVER
AD AZIONE RAPIDA



- Formulato per la protezione completa del gasolio contro l'attacco di microrganismi
- Previene e blocca la fermentazione nella massa di liquido
- Azione veloce entro 12 ore

Trattamento energico per carburante contaminato: 1 litro ogni 10.000 litri di carburante.
Trattamento preventivo: 1 litro ogni 20.000 litri di carburante.
Non superare la dose massima di 1 litro ogni 5.000 litri di carburante.

Additivo estremamente potente e concentrato, indicato per trattare gasoli soggetti ad elevata proliferazione di microrganismi. Grazie al suo effetto disperdente riduce l'aggregazione del materiale organico residuo limitando i fenomeni di accumulo dei depositi e di occlusione dei filtri.



Adatto a tutti i carburanti diesel, biocarburanti e oli combustibili. Uso ristretto agli utilizzatori professionali.

COD: 123046

DAB 186

ADDITIVO BIO-REMOVER
DI LUNGA DURATA



- Formulato per la protezione completa del gasolio contro l'attacco dei microrganismi
- Previene e blocca la fermentazione nella massa di liquido
- Ideale per bonificare cisterne, serbatoi e condutture dove il gasolio resta stoccato a lungo

Additivo potente che previene il deterioramento del carburante e la formazione di depositi a lungo termine, eliminando i microrganismi che proliferano nei gasoli contaminati. Indicato nei casi in cui le condizioni ambientali, la tipologia di stoccaggio e lo stato di manutenzione della cisterna favoriscano la naturale proliferazione dei microrganismi nel carburante.



Adatto a tutti i carburanti diesel, biocarburanti e oli combustibili. Uso ristretto agli utilizzatori professionali.

COD: 113

DPF CLEANER

PULITORE FILTRO
ANTIPARTICOLATO



- Pulisce il filtro antiparticolato mantenendolo efficiente nel tempo
- L'uso regolare evita l'intasamento del filtro e gli interventi di rigenerazione forzata
- Rigenerazione efficace, rapida e completa

Una confezione da 250 ml di additivo tratta circa 50-60 litri di gasolio.
Per una manutenzione ottimale del filtro si consiglia di ripetere il trattamento ogni 3000 Km.

Additivo formulato per mantenere pulito il filtro antiparticolato e proteggerlo dal deterioramento. Permette la rigenerazione del filtro ed il mantenimento del corretto valore di pressione differenziale all'interno del dispositivo.



Adatto a tutti i motori diesel di vetture equipaggiate con FAP/DPF.

COD: 112

STABILIZZANTE CARBURANTE

STABILIZZANTE PER DIESEL
E BENZINA



- Controlla l'ossidazione del carburante inibendone il calo di prestazioni
- Protegge dalla ruggine e dalla corrosione
- Contribuisce a mantenere pulito il sistema di alimentazione

Una confezione da 150 ml tratta 50 litri di carburante.

Additivo per benzina e gasolio formulato per evitare il degrado del carburante quando stoccato per lungo tempo in serbatoi o cisterne. Potente stabilizzante, inibisce la formazione di gomme, vernici e depositi insolubili nei serbatoi, nei carburatori e nei sistemi di alimentazione anche in presenza di temperature elevate.



Adatto a tutti i motori benzina e diesel, 2 e 4 tempi. Ideale anche per carburanti agricoli.

ADDITIVI TRATTAMENTO

RADIATORI

COD: 161



RADIATOR CLEANER

PULITORE DISINCROSTANTE
RADIATORI

Trattamento per la pulizia e la disincrostazione dei circuiti di raffreddamento a liquido delle autovetture. Massima compatibilità con tutti gli elementi che compongono il sistema di raffreddamento. Può essere aggiunto a tutti i tipi di liquido di raffreddamento (tipo C, tipo D e universale).

- Rimuove i depositi e le impurità causate dalla ruggine e dal calcare
- Dissolve le morchie, i depositi di grasso e olio
- Ripristina l'efficienza del circuito di raffreddamento

Un flacone è sufficiente per trattare 6 litri di liquido di raffreddamento.



Adatto a tutti i motori benzina, diesel e GPL, a 2 e 4 tempi. Compatibile con ogni tipo di radiatore.

COD: 160



RADIATOR STOP LEAK

ANTI-PERDITE RADIATORI

Trattamento che arresta e previene le perdite e i trasudamenti di liquido dal radiatore, dai manicotti, dalle connessioni e dai raccordi dell'impianto di raffreddamento. Massima compatibilità con tutti gli elementi e i materiali che compongono il sistema di raffreddamento. Può essere aggiunto a tutti i tipi di liquido di raffreddamento (tipo C, tipo D e universale).

- Blocca e previene le fessure nel blocco motore, giunture, manicotti e in tutto il circuito di raffreddamento
- Resiste alle alte temperature, pressioni e vibrazioni
- Non è dannoso per i giunti (anche in gomma) e le testate in alluminio

Tratta fino a 5 litri di liquido di raffreddamento



Adatto a tutti i motori benzina, diesel e GPL con raffreddamento ad acqua. Compatibile con ogni tipo di radiatore.

ADDITIVI TRATTAMENTO

GPL

COD: 614



LPG ADDITIVE

TRATTAMENTO DETERGENTE

Trattamento per la pulizia dell'impianto di alimentazione di veicoli a GPL. Grazie alle sue innovative tecnologie detergenti e disperdenti è in grado di separare ed eliminare le impurità presenti nel GPL (olefine, residui di olio, acqua ed altri contaminanti), risolvendo così i problemi di funzionamento irregolare del motore.

- Mantiene pulito il regolatore di pressione e relativo filtro, iniettori e valvole di aspirazione
- Garantisce la regolarità di combustione del GPL ed un migliore avviamento a freddo
- Ripristina le prestazioni originali del motore, riducendo i consumi e le emissioni
- Protegge il sistema di alimentazione dalla corrosione e dalle morchie

Ripetere il trattamento mediamente ogni 10.000 km.



Adatto a tutti i motori benzina con doppia alimentazione benzina-GPL.

COD: 153

ANTI-WEAR TREATMENT

TRATTAMENTO ANTIATTRITO



- Protegge il motore dall'usura anche nelle situazioni di lubrificazione limite, avviamento a freddo ed esercizio severo
- Esalta le prestazioni del motore migliorandone il rendimento meccanico
- Diminuisce le temperature di esercizio
- Favorisce il risparmio di carburante

Un flacone tratta fino a 6 litri di olio.



Adatto a tutti i motori benzina e diesel, aspirati o sovralimentati, compresi quelli equipaggiati con dispositivi di post trattamento dei gas di scarico e quelli alimentati a GPL e metano.

COD: 142

B2 OIL TREATMENT

TRATTAMENTO CURATIVO



- Favorisce la tenuta in pressione dell'olio ad alta temperatura
- Aumenta la capacità di carico del film lubrificante
- Migliora il rendimento del motore e le proprietà antiattrito e antiusura dell'olio
- Diminuisce la fumosità allo scarico per eccessiva combustione di olio

Aggiungere direttamente all'olio motore nella misura dal 5% al 10% della capacità del serbatoio dell'olio.



Adatto a tutti i motori benzina e diesel.

COD: 143

NO SMOKE

TRATTAMENTO ANTI FUMO ALLO
SCARICO



- Diminuisce la fumosità allo scarico e l'eccessiva combustione di olio
- Favorisce la tenuta in pressione dell'olio ad alta temperatura
- Diminuisce il consumo di lubrificante

Ad ogni cambio d'olio, a motore caldo, aggiungere le seguenti quantità al serbatoio dell'olio:
250 ml per i motori a 4 cilindri.
375 ml per i motori a 6 cilindri.
Un flacone (500 ml) per i motori a 8 cilindri.



Adatto a tutti i motori benzina, diesel e GPL. Compatibile con le marmitte catalitiche.

COD: 140

T&D ADDITIVE

TRATTAMENTO OLIO CAMBIO
E TRASMISSIONI



- Massima protezione contro l'usura degli ingranaggi e degli organi meccanici
- Agisce in qualità di anti-saldante e anti-grippaggio
- Riduce l'attrito e la temperatura di esercizio
- Riduce la rumorosità

Aggiungere direttamente all'olio motore nella misura dal 5% al 10% della capacità del serbatoio dell'olio.



Non utilizzare nei meccanismi in cui il costruttore sconsiglia l'uso di additivi modificatori del coefficiente di attrito (frizioni in bagno d'olio e simili).

Trattamento concentrato, formulato per incrementare le prestazioni antiusura e antiattrito degli oli motore. Contiene una formula unica a base di molecole di Fullerene in grado di rivestire le parti meccaniche del motore e formare un film antiattrito resistente ad estreme pressioni contro l'usura e la corrosione.

Trattamento formulato per incrementare la viscosità dell'olio motore ad alta temperatura in modo da consentire una migliore tenuta tra pistone e cilindro ed evitare il trafileamento dell'olio in camera di combustione.

Trattamento che elimina o riduce i fumi di scarico e l'eccessivo consumo di olio. Ristabilisce la tenuta delle fasce, migliora la compressione e riduce l'attrito fra le parti mobili del motore.

Trattamento antiusura, antiattrito ed EP per cambi manuali, differenziali e tutti gli ingranaggi. Consente di migliorare la protezione, le prestazioni ed il rendimento del sistema meccanico anche quando fortemente sollecitato e in condizioni di lubrificazione limite.

COD: 145

ENGINE STOP LEAK

STOP PERDITE E TRASUDAMENTI



- Ripristina le proprietà originarie delle guarnizioni e degli anelli di tenuta
- Arresta trasudamenti e perdite
- Libera i segmenti gommati e riduce i depositi sulle valvole

Aggiungere l'additivo ad un olio pulito e caldo nella misura del 10% della capacità del serbatoio.

Trattamento formulato per ridonare elasticità e volume agli elastomeri di tenuta del motore e per ripristinare il potere sigillante. Elimina e previene le perdite e i trasudamenti dagli anelli di tenuta e dalle guarnizioni in elastomero. Aumenta il volume delle guarnizioni dal 15% al 70%.



Adatto a tutti i motori benzina e diesel, aspirati o sovralimentati, compresi quelli di ultima generazione equipaggiati con dispositivi di post trattamento dei gas di scarico e quelli alimentati a GPL e metano.

COD: 151

HYDRAULIC VALVE LIFTERS

STOP DEPOSITI PUNTERIE IDRAULICHE



- Ristabilisce il corretto funzionamento delle punterie idrauliche diminuendone il rumore di funzionamento
- Migliora la lubrificazione e il rendimento meccanico degli organi della distribuzione proteggendoli dall'usura
- Incrementa le prestazioni EP dell'olio

Come rabbocco o dopo il cambio dell'olio, aggiungere un flacone nella coppa dell'olio motore (un flacone tratta fino a 6 litri di olio).

Trattamento che rimuove e dissolve le morchie e i depositi (gomma, vernice, ecc.) che si accumulano nel circuito di lubrificazione e nelle punterie idrauliche, ripristinando il corretto funzionamento del treno valvole.



Adatto a tutti i motori benzina e diesel, aspirati o sovralimentati, compresi quelli di ultima generazione equipaggiati con dispositivi di post trattamento dei gas di scarico.

COD: 152

AUTOMATIC TRANSMISSION STOP LEAK

STOP PERDITE SERVOSTERZO



- Elimina e previene le perdite e i trasudamenti dagli anelli di tenuta e dalle guarnizioni in elastomero
- Ripristina le prestazioni dell'olio
- Diminuisce i rumori e le vibrazioni

Versare il contenuto del flacone nel carter senza superare il livello massimo.

Trattamento formulato per ridonare elasticità e volume agli elastomeri di tenuta della scatola del cambio automatico e del servosterzo e per ripristinare il potere sigillante.



Adatto ad essere impiegato con tutti gli oli, compreso Dexron ed escluso LHM.

COD: 147

ENGINE TUNE-UP

PULITORE MOTORE



- Rimuove e dissolve le morchie e i depositi che si accumulano nel motore e nel sistema di lubrificazione
- Ripristina le prestazioni del motore liberando dallo sporco il treno valvole, le punterie e i segmenti

Versare tutto il contenuto di un flacone nel carter senza superare il livello massimo dell'olio.

Trattamento formulato specificamente per garantire una pulizia rapida ed efficace del motore. Scioglie depositi, gomme e vernici che si formano sulle parti metalliche, ripristinando efficienza e prestazioni del motore.



Adatto a tutti i motori benzina e diesel.



**MAROIL 50 ANNI DI
ECCELLENZA ITALIANA**

Concept & Production: Vittoria Comunica

 BARDAHL.IT

 [BARDAHL ITALIA](https://www.facebook.com/BARDAHLITALIA)

 [@BARDAHLITALIA](https://www.instagram.com/BARDAHLITALIA)



MAROIL	
<small>Prodotto e distribuito da MAROIL s.r.l. LOCALITÀ PONTE ALLA CILIEGIA - 55011 ALTOPASCIO (LU) ITALIA - T +39 0583 28731</small>	
ECCELLENZA dal 1973	
<small>LICENSEE OF BARDAHL MANUFACTURING CORP. SEATTLE, WASHINGTON 98108 USA · bardahl.it</small>	