



ADDITIVI BARDAHL

TRATTAMENTI PER BENZINA, DIESEL, RADIATORI, GPL E OLIO





MAROIL FIRMA D'ECCELLENZA

Da 50 anni Maroil produce e distribuisce in tutto il mondo i lubrificanti e additivi di qualità superiore Bardahl.

Maroil è da sempre fedele alla filosofia imprenditoriale di Ole Bardahl: *"Se non riuscissimo a realizzare i migliori prodotti del loro genere, non li faremmo affatto"*, ogni prodotto Maroil è concepito, progettato e prodotto esclusivamente per offrire le **migliori prestazioni** di sempre.

La formulazione di base dell'intera gamma Maroil è **totalmente esclusiva**, frutto di ricerca e sviluppo costanti nei propri laboratori di Altopascio (LU). **Speciali pacchetti di additivazione** ad alto contenuto tecnologico sono la garanzia di prodotti **made in Italy di qualità superiore e assoluta affidabilità**.

COD: 101

FUEL INJECTOR CLEANER

PULITORE INIETTORI BENZINA



Trattamento d'urto per la pulizia e la protezione di tutto il sistema di alimentazione dei motori benzina. Ripristina il calo di prestazioni del motore causato dall'accumulo dei depositi sugli iniettori.

- Pulisce gli iniettori consentendo l'ottimale nebulizzazione del carburante
- Inibisce l'accumulo dei depositi sulle valvole e nella camera di combustione
- Permette di ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti

Un flacone da 300 ml tratta 50 litri di carburante, utilizzare due flaconi per un trattamento energetico. Per il mantenimento, aggiungere un flacone ogni 5000 km.

i Adatto ai motori benzina ad iniezione tradizionale PFI e a iniezione diretta.

COD: 103

INSTEAD OF LEAD

PROTETTIVO SEDI VALVOLE



Additivo formulato per migliorare la lubrificazione e proteggere le valvole e le loro sedi dall'usura. Permette di ripristinare lo scarso potere lubrificante dovuto all'assenza del piombo nella benzina, proteggendo le sedi valvole dalla loro progressiva recessione.

- Permette l'uso di benzina senza piombo in motori progettati per essere alimentati con benzina con piombo
- Preserva dall'usura precoce le valvole, le loro sedi e la parte alta del cilindro
- Incrementa notevolmente le proprietà lubrificanti della benzina

10 ml trattano 10 litri di carburante

i Adatto ai motori benzina e a doppia alimentazione benzina-gas GPL e metano.

COD: 104018

OCTANE BOOSTER AUTO

ELEVATORE OTTANO



Additivo formulato per incrementare il numero di ottano della benzina ed esaltare al massimo le prestazioni del motore. Maggior ripresa, accelerazione e potenza. Riduce il "battito in testa" e favorisce una combustione controllata e uniforme della benzina.

- Incrementa istantaneamente il numero di ottano di 4-5 punti e porta ad una combustione uniforme
- Inibisce i fenomeni di accensione anticipata e di post accensione
- Protegge le valvole e le loro sedi dall'usura

Aggiungere un flacone di OCTANE BOOSTER direttamente nel serbatoio della benzina (dose per 40/50 litri).

i Adatto a tutti i motori auto benzina. Particolarmente indicato per motori sportivi e di elevata potenza specifica.

COD: 104010

OCTANE BOOSTER MOTORCYCLE

ELEVATORE OTTANO



Additivo formulato per incrementare il numero di ottano della benzina ed esaltare al massimo le prestazioni del motore. Maggior ripresa, accelerazione e potenza. Riduce il "battito in testa" e favorisce una combustione controllata e uniforme della benzina.

- Incrementa istantaneamente il numero di ottano di 4-5 punti e porta ad una combustione uniforme
- Inibisce il fenomeno della post-accensione causato dai depositi nella camera di combustione
- Protegge le valvole e le loro sedi dall'usura

Aggiungere un flacone di OCTANE BOOSTER direttamente nel serbatoio della benzina (dose per un pieno).

i Adatto a tutti i motori moto benzina. Particolarmente indicato per motori sportivi e di elevata potenza specifica.

COD: 114

TOP GASOLINE

TRATTAMENTO MULTIFUNZIONALE PFI

Trattamento multifunzionale studiato per fornire un elevato potere detergente per la pulizia e il mantenimento dell'efficienza dell'intero sistema di alimentazione. Migliora la lubrificazione e aiuta a controllare l'usura del motore, rimuove i depositi da iniettori e valvole.



- Elimina i depositi da iniettori, valvole e carburatori, ripristinando le prestazioni del motore
- Mantiene pulito e lubrificato il sistema di alimentazione
- Migliora la combustione riducendo i consumi e le emissioni inquinanti
- Contiene Friction Modifier e Octane Booster

Una confezione da 250 ml tratta circa 50-60 litri di benzina.
 • Utilizzo keep clean: per il mantenimento della pulizia, una volta ogni 3 pieni di carburante
 • Utilizzo clean-up: per la pulizia dell'impianto, una volta ogni 4 - 5.000 km



Adatto ai motori benzina con sistemi di alimentazione tradizionali PFI e con carburatori.

COD: 118

TOP GASOLINE EVO

TRATTAMENTO MULTIFUNZIONALE GDI

Trattamento multifunzionale studiato per fornire eccellenti prestazioni di detergenza e mantenimento della pulizia dell'intero sistema di alimentazione. Migliora la lubrificazione e aiuta a controllare l'usura del motore, inibisce l'invecchiamento del carburante e rimuove i depositi da iniettori e valvole.



- Elimina i depositi da iniettori e valvole, ripristinando le prestazioni del motore
- Mantiene pulito e lubrificato il sistema di alimentazione
- Migliora la combustione riducendo i consumi e le emissioni inquinanti
- Contiene Friction Modifier e stabilizzante

Una confezione da 250 ml tratta circa 50-60 litri di benzina.
 • Utilizzo keep clean: per il mantenimento della pulizia, una volta ogni 3 pieni di carburante
 • Utilizzo clean-up: per la pulizia dell'impianto, una volta ogni 4 - 5.000 km



Adatto ai motori benzina di ultima generazione e ibridi, dotati di sistemi di alimentazione GDI e PFI e dispositivi Start & Stop.

COD: 115

TOP GASOLINE REPOWER AUTO

TRATTAMENTO ENERGETICO ONE-SHOT

Trattamento potente ed energetico one-shot studiato per fornire un efficace potere detergente per un rapido ripristino delle prestazioni del motore. Pulisce in un solo trattamento e ripristina rapidamente l'efficienza energetica, migliora la lubrificazione e rimuove i depositi da iniettori, valvole, camera di combustione e parte alta dei pistoni.



- Pulisce in un solo trattamento l'intero sistema di alimentazione
- Elimina efficacemente i depositi dalla camera di combustione e dalla parte alta dei pistoni
- Migliora la combustione riducendo i consumi e le emissioni inquinanti
- Contiene Friction Modifier

Una confezione da 250 ml tratta circa 50-60 litri di benzina.
 Per un efficace controllo dei depositi, è sufficiente un utilizzo almeno una volta ogni 5 - 10.000 km o in occasione del tagliando.
 Per ottenere i benefici di incremento delle prestazioni, che si hanno quando l'additivo si trova all'interno del carburante, è possibile un utilizzo più frequente senza controindicazioni.



Adatto a tutti i motori benzina.

COD: 116010

TOP GASOLINE REPOWER MOTO

TRATTAMENTO ENERGETICO ONE-SHOT

Trattamento one-shot ad alto potere detergente che rimuove rapidamente i depositi accumulati su iniettori, valvole, camera di combustione e cielo dei pistoni. Ripristina il regolare funzionamento del sistema di alimentazione e permette un miglioramento delle prestazioni in termini di potenza, risparmio di carburante e riduzione delle emissioni. Inibisce l'invecchiamento del carburante e protegge l'impianto dalla corrosione.



- Pulisce in un solo trattamento l'intero sistema di alimentazione
- Contiene friction modifier
- Ripristina rapidamente le prestazioni del motore e incrementa la potenza
- Protegge l'impianto dalla corrosione e prolunga la vita del carburante

Una confezione da 150 ml tratta circa 15-20 litri di benzina.
 Per un efficace controllo dei depositi, è sufficiente un utilizzo almeno una volta ogni 5 - 10.000 km o in occasione del tagliando.
 Per ottenere i benefici di incremento delle prestazioni, che si hanno quando l'additivo si trova all'interno del carburante, è possibile un utilizzo più frequente senza controindicazioni.



Adatto ai sistemi di alimentazione di scooter e moto a 4 tempi e 2 tempi

COD: 122

DIESEL INJECTOR CLEANER

PULITORE INIETTORI



- Libera i fori di iniezione dai depositi permettendo l'ottimale nebulizzazione del gasolio
- Lubrifica gli iniettori e la pompa del gasolio evitando il grippaggio anche in presenza accidentale di acqua
- Permette di ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti

Un flacone da 500 ml tratta 20 litri di carburante.
Trattamento da effettuare ogni 5000 km o prima del controllo tecnico anti-inquinamento.

Trattamento d'urto per la pulizia e la protezione di tutto il sistema di alimentazione dei motori diesel. Ripristina il calo di prestazioni del motore causato dall'accumulo dei depositi sugli iniettori.



Adatto a tutti i motori diesel, aspirati e sovralimentati a iniezione indiretta o diretta ad alta pressione (common rail e iniettore-pompa).

COD: 120

TOP DIESEL

TRATTAMENTO MULTIFUNZIONALE



- Mantiene i fori di iniezione liberi dai depositi permettendo l'ottimale nebulizzazione del gasolio
- Lubrifica la pompa ad alta pressione e gli iniettori
- Protegge nel tempo il sistema di alimentazione dagli effetti negativi dell'acqua (corrosione e ruggine)
- Migliora il rendimento del motore favorendo il risparmio di carburante e la riduzione delle emissioni inquinanti

Confezioni da 1 litro, 25 litri e 200 litri: Se ne consiglia l'uso allo 0,3% (3 litri di additivo ogni 1000 litri di gasolio).
In funzione delle specifiche esigenze può essere impiegato dallo 0,2% all'1%.
Confezione monodose da 250 ml: 250 ml di additivo trattano un pieno di carburante (circa 60 litri).

Trattamento multifunzionale, formulato specificamente per migliorare le prestazioni dei carburanti diesel. Pulisce il sistema di alimentazione e gli iniettori, evitando il fenomeno dell'occlusione dei fori di iniezione e lo sporco delle parti mobili. Ha funzione di stabilizzante del gasolio, aumenta la lubricity e migliora la combustione.



Adatto a tutti i motori diesel, aspirati e sovralimentati a iniezione indiretta o diretta ad alta pressione (common rail e iniettore-pompa).

COD: 106

WATER REMOVER

DISPERDENTE D'ACQUA DIESEL E BENZINA



- Disperde l'acqua contenuta nel carburante diesel e benzina
- Protegge il sistema di alimentazione e il motore dalla ruggine e dalla corrosione
- Impedisce il grippaggio degli iniettori e il danneggiamento della pompa di alimentazione
- Inibisce la formazione di ghiaccio nel carburatore e nel filtro del carburante

Un flacone da 300 ml tratta 60 litri di carburante (dosaggio al 5 per 1000).

Trattamento che previene e risolve i problemi connessi alla presenza di acqua nel carburante (gasolio e benzina). Favorisce l'emulsione acqua/carburante garantendo la sicura e regolare alimentazione del motore, eliminando gli effetti negativi dell'acqua.



Adatto a tutti i motori benzina e diesel, aspirati o turbocompressi.

COD: 121

HOT FUEL

TRATTAMENTO PREVENTIVO ANTICONGELANTE



- Inibisce la formazione dei cristalli di paraffina nel gasolio
- Contribuisce a mantenere lubrificato e protetto l'impianto di alimentazione
- Migliora la fluidità del gasolio a freddo
- In funzione del dosaggio e del tipo di gasolio, permette avviamenti fino a temperature inferiori a -25°C

Confezioni da 1 litro, 25 litri e 200 litri: Se ne consiglia l'uso allo 0,2-0,3% (2-3 litri di additivo ogni 1000 litri di gasolio).
Confezione monodose da 250 ml: 250 ml di additivo trattano un pieno di carburante (circa 50-60 litri).

Trattamento preventivo anti-gelo formulato per migliorare la fluidità e il punto di filtrabilità dei carburanti diesel alle basse temperature. Migliora la combustione e crea un velo lubrificante e protettivo su tutti i componenti dell'impianto di iniezione.



Adatto a tutti i motori diesel.

COD: 123038

DAB 132

ADDITIVO BIO-REMOVER
AD AZIONE RAPIDA



- Formulato per la protezione completa del gasolio contro l'attacco di microrganismi
- Previene e blocca la fermentazione nella massa di liquido
- Azione veloce entro 12 ore

Trattamento energico per carburante contaminato: 1 litro ogni 10.000 litri di carburante.
Trattamento preventivo: 1 litro ogni 20.000 litri di carburante.
Non superare la dose massima di 1 litro ogni 5.000 litri di carburante.

Additivo estremamente potente e concentrato, indicato per trattare gasoli soggetti ad elevata proliferazione di microrganismi. Grazie al suo effetto disperdente riduce l'aggregazione del materiale organico residuo limitando i fenomeni di accumulo dei depositi e di occlusione dei filtri.



Adatto a tutti i carburanti diesel, biocarburanti e oli combustibili. Uso ristretto agli utilizzatori professionali.

COD: 123046

DAB 186

ADDITIVO BIO-REMOVER
DI LUNGA DURATA



- Formulato per la protezione completa del gasolio contro l'attacco dei microrganismi
- Previene e blocca la fermentazione nella massa di liquido
- Ideale per bonificare cisterne, serbatoi e condutture dove il gasolio resta stoccato a lungo

Additivo potente che previene il deterioramento del carburante e la formazione di depositi a lungo termine, eliminando i microrganismi che proliferano nei gasoli contaminati. Indicato nei casi in cui le condizioni ambientali, la tipologia di stoccaggio e lo stato di manutenzione della cisterna favoriscano la naturale proliferazione dei microrganismi nel carburante.



Adatto a tutti i carburanti diesel, biocarburanti e oli combustibili. Uso ristretto agli utilizzatori professionali.

COD: 113

DPF CLEANER

PULITORE FILTRO
ANTIPARTICOLATO



- Pulisce il filtro antiparticolato mantenendolo efficiente nel tempo
- L'uso regolare evita l'intasamento del filtro e gli interventi di rigenerazione forzata
- Rigenerazione efficace, rapida e completa

Una confezione da 250 ml di additivo tratta circa 50-60 litri di gasolio.
Per una manutenzione ottimale del filtro si consiglia di ripetere il trattamento ogni 3000 Km.

Additivo formulato per mantenere pulito il filtro antiparticolato e proteggerlo dal deterioramento. Permette la rigenerazione del filtro ed il mantenimento del corretto valore di pressione differenziale all'interno del dispositivo.



Adatto a tutti i motori diesel di vetture equipaggiate con FAP/DPF.

COD: 112

STABILIZZANTE CARBURANTE

STABILIZZANTE PER DIESEL
E BENZINA



- Controlla l'ossidazione del carburante inibendone il calo di prestazioni
- Protegge dalla ruggine e dalla corrosione
- Contribuisce a mantenere pulito il sistema di alimentazione

Una confezione da 150 ml tratta 50 litri di carburante.

Additivo per benzina e gasolio formulato per evitare il degrado del carburante quando stoccato per lungo tempo in serbatoi o cisterne. Potente stabilizzante, inibisce la formazione di gomme, vernici e depositi insolubili nei serbatoi, nei carburatori e nei sistemi di alimentazione anche in presenza di temperature elevate.



Adatto a tutti i motori benzina e diesel, 2 e 4 tempi. Ideale anche per carburanti agricoli.

ADDITIVI TRATTAMENTO

RADIATORI

COD: 161



RADIATOR CLEANER

PULITORE DISINCROSTANTE
RADIATORI

Trattamento per la pulizia e la disincrostazione dei circuiti di raffreddamento a liquido delle autovetture. Massima compatibilità con tutti gli elementi che compongono il sistema di raffreddamento. Può essere aggiunto a tutti i tipi di liquido di raffreddamento (tipo C, tipo D e universale).

- Rimuove i depositi e le impurità causate dalla ruggine e dal calcare
- Dissolve le morchie, i depositi di grasso e olio
- Ripristina l'efficienza del circuito di raffreddamento

Un flacone è sufficiente per trattare 6 litri di liquido di raffreddamento.



Adatto a tutti i motori benzina, diesel e GPL, a 2 e 4 tempi. Compatibile con ogni tipo di radiatore.

COD: 160



RADIATOR STOP LEAK

ANTI-PERDITE RADIATORI

Trattamento che arresta e previene le perdite e i trasudamenti di liquido dal radiatore, dai manicotti, dalle connessioni e dai raccordi dell'impianto di raffreddamento. Massima compatibilità con tutti gli elementi e i materiali che compongono il sistema di raffreddamento. Può essere aggiunto a tutti i tipi di liquido di raffreddamento (tipo C, tipo D e universale).

- Blocca e previene le fessure nel blocco motore, giunture, manicotti e in tutto il circuito di raffreddamento
- Resiste alle alte temperature, pressioni e vibrazioni
- Non è dannoso per i giunti (anche in gomma) e le testate in alluminio

Tratta fino a 5 litri di liquido di raffreddamento



Adatto a tutti i motori benzina, diesel e GPL con raffreddamento ad acqua. Compatibile con ogni tipo di radiatore.

ADDITIVI TRATTAMENTO

GPL

COD: 614



LPG ADDITIVE

TRATTAMENTO DETERGENTE

Trattamento per la pulizia dell'impianto di alimentazione di veicoli a GPL. Grazie alle sue innovative tecnologie detergenti e disperdenti è in grado di separare ed eliminare le impurità presenti nel GPL (olefine, residui di olio, acqua ed altri contaminanti), risolvendo così i problemi di funzionamento irregolare del motore.

- Mantiene pulito il regolatore di pressione e relativo filtro, iniettori e valvole di aspirazione
- Garantisce la regolarità di combustione del GPL ed un migliore avviamento a freddo
- Ripristina le prestazioni originali del motore, riducendo i consumi e le emissioni
- Protegge il sistema di alimentazione dalla corrosione e dalle morchie

Ripetere il trattamento mediamente ogni 10.000 km.



Adatto a tutti i motori benzina con doppia alimentazione benzina-GPL.

COD: 153

ANTI-WEAR TREATMENT

TRATTAMENTO ANTIATTRITO



- Protegge il motore dall'usura anche nelle situazioni di lubrificazione limite, avviamento a freddo ed esercizio severo
- Esalta le prestazioni del motore migliorandone il rendimento meccanico
- Diminuisce le temperature di esercizio
- Favorisce il risparmio di carburante

Un flacone tratta fino a 6 litri di olio.



Adatto a tutti i motori benzina e diesel, aspirati o sovralimentati, compresi quelli equipaggiati con dispositivi di post trattamento dei gas di scarico e quelli alimentati a GPL e metano.

COD: 142

B2 OIL TREATMENT

TRATTAMENTO CURATIVO



- Favorisce la tenuta in pressione dell'olio ad alta temperatura
- Aumenta la capacità di carico del film lubrificante
- Migliora il rendimento del motore e le proprietà antiattrito e antiusura dell'olio
- Diminuisce la fumosità allo scarico per eccessiva combustione di olio

Aggiungere direttamente all'olio motore nella misura dal 5% al 10% della capacità del serbatoio dell'olio.



Adatto a tutti i motori benzina e diesel.

COD: 143

NO SMOKE

TRATTAMENTO ANTI FUMO ALLO
SCARICO



- Diminuisce la fumosità allo scarico e l'eccessiva combustione di olio
- Favorisce la tenuta in pressione dell'olio ad alta temperatura
- Diminuisce il consumo di lubrificante

Ad ogni cambio d'olio, a motore caldo, aggiungere le seguenti quantità al serbatoio dell'olio:
250 ml per i motori a 4 cilindri.
375 ml per i motori a 6 cilindri.
Un flacone (500 ml) per i motori a 8 cilindri.



Adatto a tutti i motori benzina, diesel e GPL. Compatibile con le marmitte catalitiche.

COD: 140

T&D ADDITIVE

TRATTAMENTO OLIO CAMBIO
E TRASMISSIONI



- Massima protezione contro l'usura degli ingranaggi e degli organi meccanici
- Agisce in qualità di anti-saldante e anti-grippaggio
- Riduce l'attrito e la temperatura di esercizio
- Riduce la rumorosità

Aggiungere direttamente all'olio motore nella misura dal 5% al 10% della capacità del serbatoio dell'olio.



Non utilizzare nei meccanismi in cui il costruttore sconsiglia l'uso di additivi modificatori del coefficiente di attrito (frizioni in bagno d'olio e simili).

Trattamento concentrato, formulato per incrementare le prestazioni antiusura e antiattrito degli oli motore. Contiene una formula unica a base di molecole di Fullerene in grado di rivestire le parti meccaniche del motore e formare un film antiattrito resistente ad estreme pressioni contro l'usura e la corrosione.

Trattamento formulato per incrementare la viscosità dell'olio motore ad alta temperatura in modo da consentire una migliore tenuta tra pistone e cilindro ed evitare il trafileamento dell'olio in camera di combustione.

Trattamento che elimina o riduce i fumi di scarico e l'eccessivo consumo di olio. Ristabilisce la tenuta delle fasce, migliora la compressione e riduce l'attrito fra le parti mobili del motore.

Trattamento antiusura, antiattrito ed EP per cambi manuali, differenziali e tutti gli ingranaggi. Consente di migliorare la protezione, le prestazioni ed il rendimento del sistema meccanico anche quando fortemente sollecitato e in condizioni di lubrificazione limite.

COD: 145

ENGINE STOP LEAK

STOP PERDITE E TRASUDAMENTI



Trattamento formulato per ridonare elasticità e volume agli elastomeri di tenuta del motore e per ripristinare il potere sigillante. Elimina e previene le perdite e i trasudamenti dagli anelli di tenuta e dalle guarnizioni in elastomero. Aumenta il volume delle guarnizioni dal 15% al 70%.

- Ripristina le proprietà originarie delle guarnizioni e degli anelli di tenuta
- Arresta trasudamenti e perdite
- Libera i segmenti gommati e riduce i depositi sulle valvole

Aggiungere l'additivo ad un olio pulito e caldo nella misura del 10% della capacità del serbatoio.



Adatto a tutti i motori benzina e diesel, aspirati o sovralimentati, compresi quelli di ultima generazione equipaggiati con dispositivi di post trattamento dei gas di scarico e quelli alimentati a GPL e metano.

COD: 151

HYDRAULIC VALVE LIFTERS

STOP DEPOSITI PUNTERIE IDRAULICHE



Trattamento che rimuove e dissolve le morchie e i depositi (gomma, vernice, ecc.) che si accumulano nel circuito di lubrificazione e nelle punterie idrauliche, ripristinando il corretto funzionamento del treno valvole.

- Ristabilisce il corretto funzionamento delle punterie idrauliche diminuendone il rumore di funzionamento
- Migliora la lubrificazione e il rendimento meccanico degli organi della distribuzione proteggendoli dall'usura
- Incrementa le prestazioni EP dell'olio

Come rabbocco o dopo il cambio dell'olio, aggiungere un flacone nella coppa dell'olio motore (un flacone tratta fino a 6 litri di olio).



Adatto a tutti i motori benzina e diesel, aspirati o sovralimentati, compresi quelli di ultima generazione equipaggiati con dispositivi di post trattamento dei gas di scarico.

COD: 152

AUTOMATIC TRANSMISSION STOP LEAK

STOP PERDITE SERVOSTERZO



Trattamento formulato per ridonare elasticità e volume agli elastomeri di tenuta della scatola del cambio automatico e del servosterzo e per ripristinare il potere sigillante.

- Elimina e previene le perdite e i trasudamenti dagli anelli di tenuta e dalle guarnizioni in elastomero
- Ripristina le prestazioni dell'olio
- Diminuisce i rumori e le vibrazioni

Versare il contenuto del flacone nel carter senza superare il livello massimo.



Adatto ad essere impiegato con tutti gli oli, compreso Dexron ed escluso LHM.

COD: 147

ENGINE TUNE-UP

PULITORE MOTORE



Trattamento formulato specificamente per garantire una pulizia rapida ed efficace del motore. Scioglie depositi, gomme e vernici che si formano sulle parti metalliche, ripristinando efficienza e prestazioni del motore.

- Rimuove e dissolve le morchie e i depositi che si accumulano nel motore e nel sistema di lubrificazione
- Ripristina le prestazioni del motore liberando dallo sporco il treno valvole, le punterie e i segmenti

Versare tutto il contenuto di un flacone nel carter senza superare il livello massimo dell'olio.



Adatto a tutti i motori benzina e diesel.



**MAROIL 50 ANNI DI
ECCELLENZA ITALIANA**

Concept & Production: Vittoria Comunica

 BARDAHL.IT

 [BARDAHL ITALIA](https://www.facebook.com/BARDAHLITALIA)

 [@BARDAHLITALIA](https://www.instagram.com/BARDAHLITALIA)



MAROIL	
<small>Prodotto e distribuito da MAROIL s.r.l. LOCALITÀ PONTE ALLA CILIEGIA - 55011 ALTOPASCIO (LU) ITALIA - T +39 0583 28731</small>	
ECCELLENZA dal 1973	
<small>LICENSEE OF BARDAHL MANUFACTURING CORP. SEATTLE, WASHINGTON 98108 USA · bardahl.it</small>	